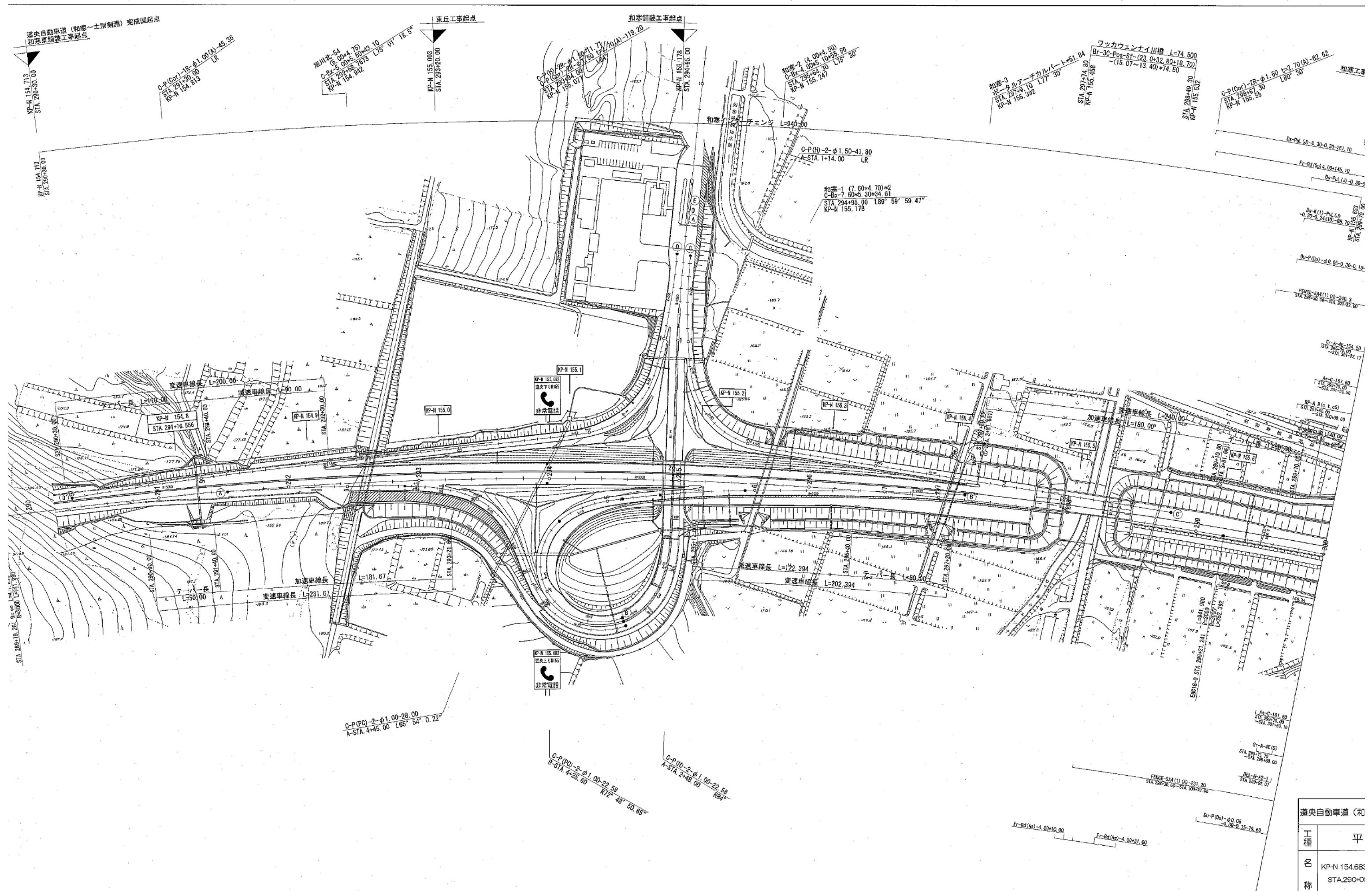


道央自動車道(和寒～士別釧淵)完成図

平面図

東日本高速道路株式会社
北海道支社



道央自動車道 (和寒~士別側) 完成図	
工種	平
名称	KP-N 154.683 STA 290+00
日本道路	

道央自動車道（和寒～士別剣淵）完成図

平 面 図

平成 16 年 3 月

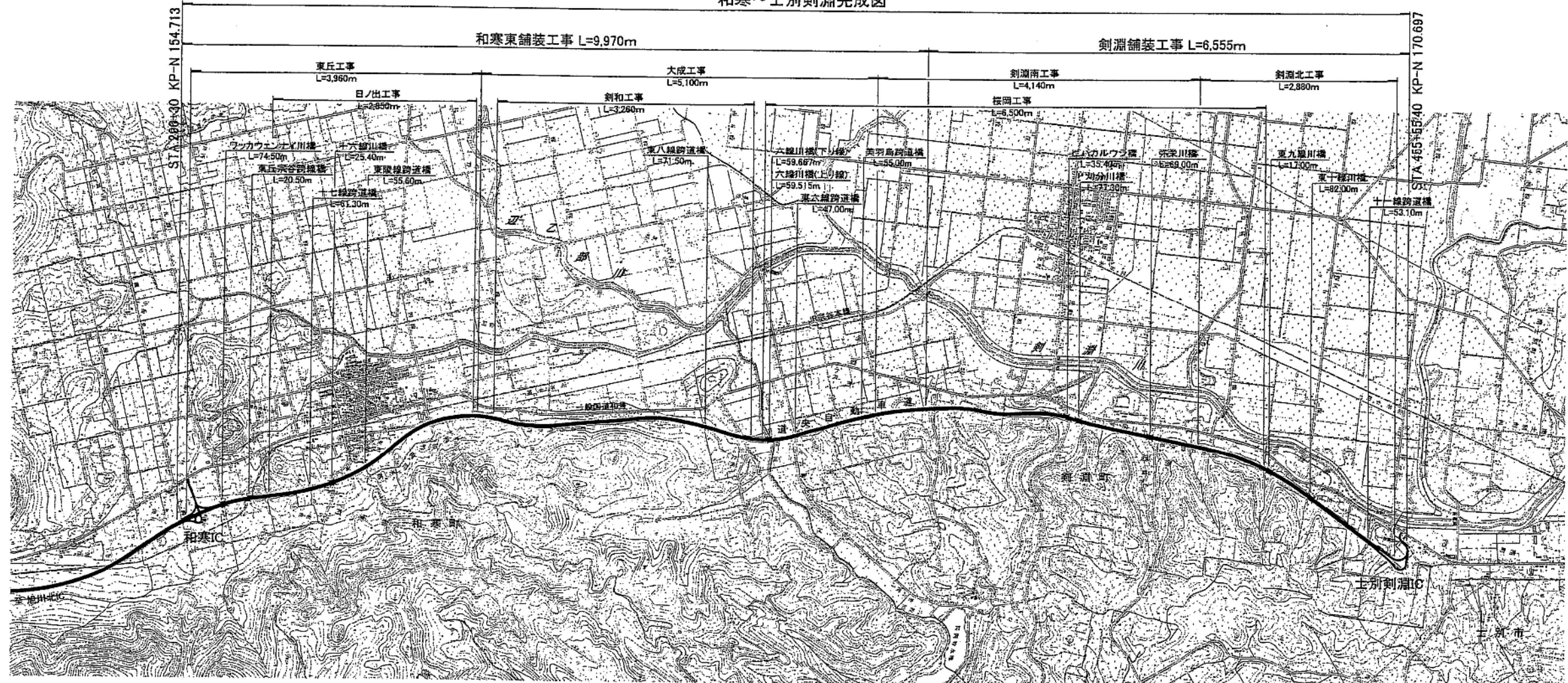
日本道路公団 北海道支社

道央自動車道（和寒～士別剣淵）完成図			$\frac{1}{2422}$
工種	平 面 図		$\frac{1}{27}$
名 称	表 紙	縮 尺	$\frac{1}{27}$
日本道路公団 北海道支社			

道央自動車道
和寒～士別釧路完成図
位置図

縮尺 1:25,000

和寒～士別釧路完成図



土工工事

工事名	延長(m)	請負金額(千円)	工期	請負業者
東丘工事	3,960	2,369,107	自 H11.7.6 至 H14.9.17	新谷建設(株)
日ノ出工事	2,850	333,920	自 H11.5.15 至 H12.12.4	橋本建設工業(株)
釧路工事	3,260	445,741	自 H11.7.3 至 H12.12.23	新谷建設(株)
大成工事	5,100	1,868,842	自 H11.12.23 至 H14.11.8	(株)田中工業建設JV (株)伊藤組工業(株) (株)石山組JV
桜岡工事	6,500	475,732	自 H11.10.1 至 H13.1.22	新川建設(株)
釧路南工事	4,140	1,846,141	自 H12.3.1 至 H14.11.15	リムカイ建設(株)
釧路北工事	2,880	2,270,765	自 H12.1.28 至 H14.11.12	岩倉建設(株)JV 効妙建設(株)JV

舗装工事

工事名	延長(m)	請負金額(千円)	工期	請負業者
和寒東舗装工事	10,000	1,324,563	自 H14.6.1 至 H15.11.22	日本舗装(株)
釧路舗装工事	6,500	1,036,653	自 H14.7.19 至 H15.12.10	道路工業(株)JV 佐藤建設(株)JV

橋梁工事

工事名	延長(m)	請負金額(千円)	工期	請負業者
和寒東橋梁工事	8,500	39,838	自 H14.12.25 至 H15.11.19	大連産業(株)
釧路橋梁工事	8,500	32,046	自 H14.12.25 至 H15.11.19	サン企画工業(株)

橋梁上部工事

工事名	面積(m ²)	請負金額(千円)	工期	請負業者	橋名
六雄川橋(PCI工)工事	3,594	879,838	自 H12.6.6 至 H13.11.27	三井建設(株)	ワッカウエンナイ川橋
刈分川橋(PCI工)工事	3,558	591,845	自 H12.10.24 至 H14.12.12	(株)熊谷組	東丘谷谷橋梁
					十六雄川橋
					六雄川橋
					東陵橋梁
					東六雄川橋
					十七雄川橋
					東八雄川橋
					美羽島橋梁

立入防止工事

工事名	延長(m)	請負金額(千円)	工期	請負業者
東丘地区立入防止工事	4,471	81,740	自 H15.3.4 至 H15.10.29	(株)さくら技建
日ノ出地区立入防止工事	4,091	80,668	自 H15.2.28 至 H15.10.25	サンロード技建(株)
日ノ出地区立入防止工事	3,632	78,780	自 H15.3.26 至 H15.10.21	三信産業(株)
大成地区立入防止工事	2,172	47,944	自 H15.3.21 至 H15.10.16	川橋工業(株)
和寒地区立入防止工事	2,352	40,622	自 H15.3.21 至 H15.10.16	(株)ハルロード
比バカルウシ地区立入防止工事	1,860	38,490	自 H15.3.21 至 H15.10.16	(株)ダイリン
新道南地区(上り線)立入防止工事	3,674	80,123	自 H15.6.3 至 H15.11.29	日栄興業(株)
新道南地区(下り線)立入防止工事	3,579	61,951	自 H15.6.3 至 H15.11.29	日本工率(株)
釧路北地区(上り線)立入防止工事	4,322	68,067	自 H15.5.9 至 H15.12.4	株式会社(株)
釧路北地区(下り線)立入防止工事	3,798	67,383	自 H15.5.10 至 H15.12.5	東邦ロード(株)

橋名一覧図

新名	測点	新名	測点
(長大橋)		(中小橋)	
ワッカウエンナイ川橋	STA.297+74.80 ～STA.298+49.30	東九雄川橋	STA.434+94.50 ～STA.435+11.50
六雄川橋(上り線)	STA.369+97.335 ～STA.370+56.85	(駒高道路橋梁)	
六雄川橋(下り線)	STA.369+90.516 ～STA.370+50.28	十七雄川橋	STA.309+35.00
刈分川橋	STA.408+54.00 ～STA.410+31.30	東陵橋梁	STA.316+98.00
弥栄川橋	STA.418+56.75 ～STA.419+25.75	東八雄川橋	STA.361+92.529
東十雄川橋	STA.440+63.00 ～STA.441+45.00	東六雄川橋	STA.373+63.936
(中小橋)		美羽島橋梁	STA.381+91.00
東丘谷谷橋梁	STA.301+38.00 ～STA.301+58.50	十一雄川橋	STA.446+95.00
十六雄川橋	STA.312+14.55 ～STA.312+39.95		
比バカルウシ橋	STA.408+29.30 ～STA.408+64.70		

道央自動車道(和寒～士別釧路)完成図		2/2422
工種	平面図	2/27
名称	位置図	縮尺 1:25000 2/27
日本道路公団 北海道支社		

舗装記号説明表(1)

項目	記号	記号説明	備考
緑石工	As-C	アスファルトコンクリート緑石 H=160	
	As-C A	アスファルトコンクリート緑石 A:H=120	
	PCC-A	プレキャストコンクリート緑石 マウンタブル型 (H=170)	
	PCC-M	プレキャストコンクリート緑石 簡易中分用	
	PCC-An	プレキャストコンクリート緑石 (マウンタブル型) H=170(n:基礎高)	
	PCC-MI	プレキャストコンクリート緑石 (マウンタブル型) H=80(暫定2車線中分用)	
用・排水溝	PCV(1)	プレキャストコンクリートU型側溝蓋	
	PCV(3)・0.30	プレキャストコンクリートU型側溝蓋	
	PCV(3)・0.30(A)	プレキャストコンクリートU型側溝蓋	
	U [〃] (GL3)・a・b	プレキャストコンクリートU型側溝 (T=25) a:幅 b:深さ	
	Ds-U [〃] ・a・b	現場打ちコンクリートU型側溝 a:幅 b:深さ	
	Ds-U [〃] (D1)・a・b	現場打ちコンクリートU型側溝 a:幅 b:深さ	
	Ds-U [〃] (GL2)・a・b	現場打ちコンクリートU型側溝 a:幅 b:深さ	
	Ds-PuL(J)・a・b	プレキャストコンクリートU型側溝 a:幅 b:深さ	
	Ds-RG・a・b	ロードガッター a:幅 b:深さ	
用・移水設溝工	Ds-PuL・a・b(I)	既設プレキャストコンクリートU型側溝移設 a:幅 b:深さ (I):移設	
用・排水管	P(PD)・3・φa(Sd-B)	高密度ポリエチレン管 a:管径	
集水ます	Dc [〃] -M-RG(2)-1	路肩集水ます(舗装時) 土工樹ハツリタイプ	
	Dc [〃] -M-RG(1)	中央分離集水ます(ロードガッター用) IC中分 Ds-RG-0.50-0.10と両側接続	
	Dc [〃] -M-RG(2)	中央分離集水ます(ロードガッター用) IC中分 Ds-RG-0.50-0.10と片側接続	
	Dc [〃] -M-As(A)	中央分離集水ます(アスカープ用)	
	Dc-S-AS(1)-1	路肩集水ます(舗装時) 土工樹ハツリタイプ	
	Dc-S-RG(2-1)-1	路肩集水ます(舗装時) 土工樹ハツリタイプ	
	Dc-S-RG(3-1)-1	路肩集水ます(舗装時) 土工樹ハツリタイプ	
	Dc-S-0.80・0.80・H	路肩集水ます(土工時) H:高さ	
	Dc-S-0.80・0.80・1.20(K)	集水ます嵩上げ t=33cm	
	Dc-S-a・b・c(I)	既設土工樹移設 a:縦 b:横 c:高さ (I):移設	
	Dc [〃] -S-As(1)	路肩集水ます(アスカープ用) t=35cm	
	Dc [〃] -S-As(A)	路肩集水ます(アスカープ用) 間口:1.00-1.00	
	Dc [〃] -S-As(1)A(H)	路肩集水ます(アスカープ用) 土工樹開口改良 t=35cm	
	Dc [〃] -S-As(2)A(H)	路肩集水ます(アスカープ用) 土工樹開口改良 t=35cm	
	Dc [〃] -S-RG(1-1)	路肩集水ます(ロードガッター用) Ds-RG 0.50・0.10と両側接続 t=35cm	
	Dc [〃] -S-RG(2-1)	路肩集水ます(ロードガッター用) Ds-RG 0.70・0.15と両側接続 t=35cm	
	Dc [〃] -S-RG(3-1)	路肩集水ます(ロードガッター用) Ds-RG 0.50・0.10と片側接続 t=35cm	
	Dc [〃] -S-RG(4-1)	路肩集水ます(ロードガッター用) Ds-RG 0.70・0.15と片側接続 t=35cm	
	Dc [〃] -S-RG(5-1)	路肩集水ます(ロードガッター用) Ds-RG 0.50・0.10とDs-RG 0.70・0.15と接続 t=35cm	
	Dc [〃] -S-RG(A1)	路肩集水ます(ロードガッター用) 間口:0.90-0.90 Ds-RG-0.50-0.10と両側接続	
	Dc [〃] -S-RG(A2)	路肩集水ます(ロードガッター用) 間口:0.90-0.90 Ds-RG-0.70-0.15と両側接続	
	Dc [〃] -S-RG(A3)	路肩集水ます(ロードガッター用) 間口:0.90-0.90 Ds-RG-0.50-0.10と片側接続	
	Dc [〃] -S-RG(A4)	路肩集水ます(ロードガッター用) 間口:0.90-0.90 Ds-RG-0.70-0.15と片側接続	
	Dc [〃] -S-RG(B1)	路肩集水ます(ロードガッター用) 間口:1.00-1.00 Ds-RG-0.50-0.10と両側接続	
	Dc [〃] -S-RG(B2)	路肩集水ます(ロードガッター用) 間口:1.00-1.00 Ds-RG-0.50-0.10と片側接続	
	Dc [〃] -S-RG(1)A	路肩集水ます(舗装時) Ds-RG 0.50・0.10と両側接続 t=31cm	
	Dc [〃] -S-RG(2)A	路肩集水ます(舗装時) Ds-RG 0.70・0.15と両側接続 t=31cm	
	Dc [〃] -S-RG(3)A	路肩集水ます(舗装時) Ds-RG 0.50・0.10と片側接続 t=31cm	
	Dc [〃] -S-RG(4)A	路肩集水ます(舗装時) Ds-RG 0.70・0.15と片側接続 t=31cm	
	Dc [〃] -S-RG(5)A	路肩集水ます(舗装時) Ds-RG 0.50・0.10とDs-RG 0.70・0.15と接続 t=31cm	
	Dc [〃] -S-RG(1)A(H)	路肩集水ます(舗装時) Ds-RG 0.50・0.10と両側接続 土工樹開口改良 t=31cm	
	Dc [〃] -S-RG(2)A(H)	路肩集水ます(舗装時) Ds-RG 0.70・0.15と両側接続 土工樹開口改良 t=31cm	
	Dc [〃] -S-RG(3)A(H)	路肩集水ます(舗装時) Ds-RG 0.50・0.10と片側接続 土工樹開口改良 t=31cm	
	Dc [〃] -S-RG(4)A(H)	路肩集水ます(舗装時) Ds-RG 0.70・0.15と片側接続 土工樹開口改良 t=31cm	
	Dc [〃] -S-Pu(1)	路肩集水ます(Pu型側溝用) Ds-PuL(J) 0.30・0.30接続 t=35cm	
	Dc [〃] -S-U(1)	路肩集水ます(グレーチング側溝用) Ds-U [〃] (GL2) 0.30・0.30接続 t=31cm	
	Dc [〃] -S-SW(1)	路肩集水ます(舗装時) Ds-PG 0.20と接続 t=60cm	
	Dc [〃] -RG(SW)(1)	路肩部接続ます(ロードガッターとPuの接続) Ds-RG 0.50・0.10と片側接続 背面へPu接続 t=60cm	

項目	記号	記号説明	備考
集水ます	Dc [〃] -RG(SW)(2)	路肩部接続ます(ロードガッターとPuの接続) Ds-RG 0.75・0.15と片側接続 背面へPu接続 t=60cm	
	Dc [〃] -U(SW)(1)	路肩部接続ます(ロードガッターとグレーチング側溝の接続) Ds-RG Ds-RG 0.70・0.15とU型側溝と接続 t=60cm	
	Dc [〃] -U(SW)(2)	路肩部接続ます(ロードガッターとグレーチング側溝の接続) Ds-RG 0.70・0.15とU型側溝と接続 t=60cm	
	Dc [〃] -U(SW)(3)	路肩部接続ます(Puとグレーチング側溝の接続)	
	Dc [〃] -U(SW)(4)	路肩部接続ます(Puとアスカープの接続)	
	Dc [〃] -TG	料金所前後集水ます	
	Dc [〃] -0.5・0.5・0.5	路肩集水ます(舗装時) コンクリートのかさね蓋使用	
	Dc [〃] (D)-0.5・0.5・0.5	路肩集水ます(舗装時) コンクリートの落とし蓋使用	
用排水工関係	Ds-PuL(J)a-b	プレキャストコンクリートU型側溝 a:幅 b:深さ	
	Ds-U [〃] (GL2)a-b(B)	ふた(T=25用グレーチング)付現場打ちコンクリート側溝 a:幅 b:深さ ボトル、ナット付	
	Ds-RG a-b	ロードガッター a:幅 b:深さ	
	Ds-U [〃] (GL2)a-b	現場打ちコンクリートU型側溝 a:幅 b:深さ	
	PCV(1)	プレキャストコンクリートU型側溝 a:管径	
地下排水工	Du-P(Dp)・φD・a・b	暗渠排水 D:管径 a:縦 b:横	
防 護 柵	Gr-C-4E	ガードレールC種 土工区間(支柱間隔4m)	
	Gr-A-2B	ガードレールA種 構造物区間(支柱間隔2m)	
	Gr-A-2E	ガードレールA種 土工区間(支柱間隔2m)	
	Gr-A-2E(S)	ガードレールA種 土工区間(支柱間隔2m) 堆雪型ブラケット	
	Gr-A-2E(S1)	ガードレールA種 土工区間(支柱間隔2m) (S1):耐雪用ブラケット(強化金具なし)	
	Gr-A-2E(S)(A2)	ガードレールA種 土工区間(支柱間隔2m) (S):耐雪用ブラケット (A2):支柱・ビーム支給材料 他新材	
	Gr-A-2E(A)	ガードレールA種 土工区間(支柱間隔2m) (A):支柱・ビーム・ブラケット支給材料 他新材	
	Gr-A-4E	ガードレールA種 土工区間(支柱間隔4m)	
	Gr-A-4E(S)	ガードレールA種 土工区間(支柱間隔4m) (S)耐雪用ブラケット	
	Gr-A-4E(A1)	ガードレールA種 土工区間(支柱間隔4m) (A1):ビーム支給材料 他新材	
	Gr-A-4E(A4)	ガードレールA種 土工区間(支柱間隔4m) (A4):支柱・ビーム・ブラケット支給材料 他新材	
	Gr-A-4E(特)(A)	ガードレールA種 土工区間(支柱間隔4m) (特):落とし込み	
	Gr-A-4E(S1)	ガードレールA種 土工区間(支柱間隔4m) (S1):耐雪用ブラケット(強化金具なし) ビーム支給材料 他新材	
	Gr-A-4E(S)(A2)	ガードレールA種 土工区間(支柱間隔4m) (S):耐雪用ブラケット (A2):支柱・ビーム支給材料 他新材	
	Gr-A-4E(S1)(A3)	ガードレールA種 土工区間(支柱間隔4m) (S1):耐雪用ブラケット(強化金具なし) (A3):支柱・ビーム支給材料 他新材	
	Gr-A-Mo(S1)(A)	ガードレールA種 土工区間開口部用(支柱間隔4m)	
	Gr-A-BJ(5)	ガードレールA種 橋梁取付区間(支柱間隔1m)	
	Gr-A-Eo	ガードレールA種 土工区間開口部用(支柱間隔4m)	
	Gr-SC-4E	ガードレールSC種 土工区間(支柱間隔4m)	
	Gr-SC-4E(特)	ガードレールSC種 土工区間(支柱間隔4m) (特):落とし込み	
	Gr-SB-BJ(2)	ガードレールSB種 橋梁取付区間(支柱間隔1m)	
	Gr-B-4E	ガードレールB種 土工区間(支柱間隔4m)	
	Gr-Am-4E	ガードレール両面型A種 土工区間(支柱間隔4m) i≤10%	
	Gr-Am-4E(特)	ガードレール両面型A種 土工区間(支柱間隔4m) Am-4Eの端部	
	Gr-Am-4E(狭)(1)	ガードレール両面型A種 土工区間(支柱間隔4m) ビーム幅36cm IC中分	
	Gc-A-7E	ガードケープルA種 土工区間(支柱間隔7m)	
	Gc-A-7E(A1)	ガードケープルA種 土工区間(支柱間隔7m) (A1):支柱・ブラケット支給材料 他新材	
	Gc-A-7E(A2)	ガードケープルA種 土工区間(支柱間隔7m) (A1):支柱・ブラケット・ガードロープ・ケープル支給材料 他新材	
	Gc-A-E(特)	ガードケープルA種 土工区間(支柱間隔7m) 非常電話区間	
	Gc-A-4B	ガードケープルA種 構造物区間(支柱間隔4m)	
	Gc-A-IT2	ガードケープルA種 中間端末(H鋼杭 着脱式)	
	G・F・P-A	防護柵支柱基礎(ベースプレート) 土被り0~700mm	
	G・F・P-C	防護柵支柱基礎(コンクリート基礎式) 土被り700~1650mm	
	G・F・P-D	コンクリート基礎式 飛雪防止基礎兼用 土被り700~1650mm	
	G・F・P-E	料金所回り基礎	
	仮設防護柵B(1)	仮設防護柵(支柱間隔2m) 置基礎タイプ(転用式)	

道央自動車道(和寒~士別剱淵)完成図		3 2422
工種	平面図	3 27
名称	舗装記号説明表(1)	縮尺 — 3 27
日本道路公団 北海道支社		

舗装記号説明表(2)

項目	記 号	記 号 説 明	備 考
ガードケー ブル端末	端末Gc-A-T1	ガードケーブルA種端末(重力式 着脱式)	
	端末Gc-A-T1(A)	ガードケーブルA種端末(重力式 着脱式) (A):端末支給材料 他新材	
	端末Gc-A-T2	ガードケーブルA種端末(鉄筋コンクリートH鋼杭着脱式)	
	端末Gc-A-T2(A1)	ガードケーブルA種端末(H鋼杭 着脱式) (A1):端末支給材料 他新材	
	端末Gc-A-T2-1(A)	ガードケーブルA種端末(H鋼杭・H=2.9 着脱式) (A):端末支給材料 他新材	
	端末Gc-A-T2-2(A)	ガードケーブルA種端末(H鋼杭・H=3.4 着脱式) (A):端末支給材料 他新材	
	端末Gc-A-IT2	ガードケーブルA種中間端末(H鋼杭 着脱式)	
	端末Gc-A-IT2(A)	ガードケーブルA種端末(H鋼杭 着脱式) (A):架台支給材料 他新材	
視 線 誘 導 標	DEL-W(O)-A1	土中込込用(サヤ管式) (白色/橙色1眼)	
	DEL-W(O)-A2-1	ガードレール支柱取付用 (白色/橙色1眼)	
	DEL-W(O)-A2-2	ガードケーブル支柱取付用 (白色/橙色1眼)	
	DEL-W(O)-A3-2	壁高欄天端用 (白色/橙色1眼)	
	DEL-W(O)-A3-2(1)	半鋼製タイプ壁高欄天端用 (白色/橙色1眼)	
	DEL-W(O)-A3-2(2)	全鋼製タイプ壁高欄天端用 (白色/橙色1眼)	
	DEL-W(O)-A3-4	全鋼製タイプ壁高欄天端用 (白色/橙色1眼)	
	DEL-W(O)-A4-1	スノーポール用 (白色/橙色1眼)	
	DEL-W(O)-A4-3	自発光スノーポール用 (白色1眼)	
	DEL-W(O)-B2	ガードレール添加式 (橙色2眼)	
	DEL-W-A1	視線誘導標(白色1眼) 設置高H=1200(土中用)	
	DEL-W-A2-1	視線誘導標(白色1眼) 設置高H=1200(ガードレール用)	
	DEL-W-A2-2	視線誘導標(白色1眼) 設置高H=1200(ガードケーブル用)	
	DEL-W-A4-3	視線誘導標(白色1眼) 設置高H=1200(スノーポール用)	
	DEL-O-A1	視線誘導標(橙色1眼) 設置高H=1200(土中用)	
	DEL-O-A2-1	視線誘導標(橙色1眼) 設置高H=1200(ガードレール用)	
	DEL-O-A3-3	視線誘導標(橙色1眼) 設置高H=1200(壁面用)	
	DEL-O-A4-1	視線誘導標(橙色1眼) 設置高H=1200(スノーポール用)	
	DEL-O-B1	視線誘導標(橙色縦2眼) 設置高H=1200(土中用) 変速車線区間	
	DEL-O-B2-1	ガードレール支柱取付用 (橙色2眼)	
	DEL-O-B3-1	半鋼製タイプ壁高欄天端用 (橙色2眼)	
	DEL-O-C1-O-1	ノーズ用 (橙色縦3眼)	
	DEL-O-C1-O-2	土中込込式 ノーズ用 (橙色縦3眼)	
	DEL-O-C1-1	視線誘導標(橙色縦3眼) 設置高H=1200(土中用) 変速車線区間	
	DEL-O-C2-1-1	ガードレール支柱取付用 (橙色縦3眼)	
	DEL-O-C2-1-2	視線誘導標(橙色縦3眼) 設置高H=1200(ガードレール用) 変速車線区間	
	DEL-O-D2-1	視線誘導標(橙色1眼) 設置高H=1200(中分ガードレール用)	
	DEL-O-D2-1(1)	視線誘導標(橙色1眼) 設置高H=1200(中分ガードレール用) 転用式	
	DEL-E1(A)	土中込込式 ノーズ用 (橙色1眼φ300) 転用式	
	DEL-E1(1)	視線誘導標(橙色1眼) 設置高H=1200(土中用)φ300 転用式	
	DEL-O-M	簡易中分用 PCG-M上部取付 (橙色1眼)	
	DEL-O-M1	道路紙 緑石(PCG-M1) 取付用	
	自発光式矢印板(1)	コンクリート置基礎(転用式)	
距 離 標	KP-A1-1	土中用 片面型 10kmポスト	
	KP-A5-1	スノーポール用 両面型 10kmポスト	
	KP-B5-1	スノーポール用 片面型 1kmポスト	
	KP-B6-1	自発光スノーポール用 片面型 1kmポスト	
	KP-C3-1	半鋼製タイプ壁高欄天端用 片面型 100m・500mポスト	
	KP-C3-2	全鋼製タイプ壁高欄天端用 片面型 100m・500mポスト	
	KP-C3-2(1)	全鋼製タイプ壁高欄天端用 片面型 100m・500mポスト	
	KP-C5-1	スノーポール用 片面型 100m・500mポスト	
	KP-C6-1	自発光スノーポール用 片面型 100m・500mポスト	
	KP-D4-1	コンクリート壁取付用 片面型 20mポスト	
	KP-D5-1	スノーポール用 片面型 20mポスト	
側 道	Fr-Rd(As)-W-L	加熱アスファルト表層工(t=3cm) W:幅員 L:延長	
	Fr-Rd(As)-W-L	加熱アスファルト表層工(t=4cm) W:幅員 L:延長	
	Fr-Rd(So)-W-L	敷砂利工(t=10cm) W:幅員 L:延長	
落 石 防 護 網	落石防護網 B	法面部落石防護網 金網 #50×3.2	

項目	記 号	記 号 説 明	備 考
道 路 施 設 工	道路反射鏡	側道部路肩設置 カーブミラーφ1000	
そ の 他	防護築堤工 B3	橋梁開口部防護 パネル式2重ふとんかご 1.2×0.3×2.0	
	防護築堤工 B4	橋梁開口部防護 パネル式2重ふとんかご 1.2×0.5×0.6	
	防護築堤工 B5	橋梁開口部防護 パネル式2重ふとんかご 1.2×0.5×0.5	
	防護築堤工 C1	ケーブル端末 標識柱防護 木柵	
	防護築堤工 C2	標識柱防護 木柵	
	防護築堤工 C3	標識柱防護 木柵	
	コンクリート防護工A	橋梁ウイング端部のコンクリート防護 全鋼製タイプ	
	コンクリート防護工B	橋梁ウイング端部のコンクリート防護 半鋼製タイプ	
	コンクリート防護工C	橋梁ウイング端部のコンクリート防護 半鋼製タイプ 基礎重力式	
	緩衝防護工A	ノーズ部 クッションドラム 角型2個	
	緩衝防護工B	クッションドラム 丸型	
	緩衝防護工B(A)	クッションドラム 丸型 (A):支給材料	
	橋名標識板設置工A	橋名板 ガードレール支柱取付用	
	橋名標識板設置工B	跨道橋名板 0v取付 アンカー固定	
	飛雪防止柵A	無孔板タイプ 土被り900mm以上 基礎	
	飛雪防止柵A-1	透光板タイプ 土被り900mm以上 基礎	
	飛雪防止柵A-3	有孔板タイプ 土被り900mm以上 コンクリート基礎	
	飛雪防止柵B	無孔板タイプ 土工部 鋼管杭	
	飛雪防止柵B-1	透光板タイプ 土工部 鋼管杭	
	飛雪防止柵B2	透光板+無孔板タイプ 土工部 鋼管杭	
	飛雪防止柵B-2 端末工	透光板+無孔板タイプ(端末) 土工部 鋼管杭	
	飛雪防止柵B-3	有孔板タイプ 土工部 鋼管杭	
	飛雪防止柵B-4 端末工	透光板+無孔板タイプ(端末) 土工部 鋼管杭 アンカーボルト	
	飛雪防止柵C1	無孔板タイプ 土被り0～900mm アンカーボルト	
	飛雪防止柵C1-1	透光板タイプ 土被り0～900mm アンカーボルト	
	飛雪防止柵C1-3	有孔板タイプ 土被り0～900mm アンカーボルト	
	飛雪防止柵C1-4	透光板タイプ(端末) ウイング部取付 アンカーボルト	
	飛雪防止柵C2	無孔板タイプ 土被り0～900mm アンカーボルト	
	飛雪防止柵D	無孔板タイプ 土被り600～900mm アンカーボルト	
	雪庇防止柵工	雪庇防止柵 C-Bx部取付 アンカー固定	
	防雪柵工	防雪工 C-Bx巻込部取付 木柵	
	門扉工 A1	Uターン路用 動物進入防止タイプ	
	転落防止柵工	橋梁開口部	
	車止め工	中分開口部	
	安全ブロック	2～4車線すり付区間	
	カルバート番号板	和寒-n 土別-n	
	踏掛板 T=n L=n	踏掛版 T=厚さ L=延長	
	MS-A	サインサポート(土中用)	
	MS-B	サインサポート(ガレージ用)	
	MS-C	車止めサインサポート(ガードレール用)	
	SP-A1	スノーポール(土中用)	
	SP-A2	スノーポール(防護柵用)	
	RP-A	ラバーポール(車線分離標) H=800	
	RP-B	ラバーポール(車線分離標) H=800 (自発光)	
	SP-a・b	集水ますに縮鋼板蓋を設置 a:縦 b:横	
	C-Pのみ口改良工	ふた付集水ます嵩上げ(縮鋼板)	
	非常電話		

道央自動車道(和寒～土別剱淵)完成図			4 2422
工 種	平 面 図		4 27
名 称	舗装記号説明表(2)	縮尺 —	4 27
日本道路公団 北海道支社			

記 号 説 明 表

記 号	名 称	説 明	シートNo
橋梁関係	Br-nC-PRC-Bf- α -W*L	橋梁 nC:連続形式 S:単純形式	
	Br-S-Pre-S- α -W*L	OV:跨高速道路橋	
	Br-nr-PRC-Sf- α -W*L	r:ラーメン形式 W:斜交橋脚形式 M40:鋼SM40	
	Br-nC-PRC-Sf- α -W*L	PRC:鉄筋コンクリート方式 Pre:PCプレステン方式	
	Br-Pre-Sf- α -W*L	Pos:PCボスデン方式 S:スラブ系	
	Br-nC-M40Bf-(NX1)-W*L	f:プレキャスト部材による工法 G:ガータ系	
	Br-S-M40Gf-W*L	R:右斜橋 L:左斜橋 α :斜角	
	Ov-W-Pos-Sf-W*L	W:幅員 L:橋長 (NX1):支間長	
	Ov-W-Pos-Bf-W*L		
函渠工関係	C-Bx-a*b*L	カルバートボックス Bx:函渠	
	C-PBx-a*b*L	プレキャストボックスカルバート a:内幅 b:内高 L:長さ	
	P-Bx-a*b*L	プレキャストボックス	
管渠工関係	C-P()-(n) R ϕ D*L	パイプカルバート (H):遠心力鉄筋コンクリート管	
	C-P()-(n) R ϕ D(A)*L	(PC):プレストコンクリート管	
	C-P()-(n) R ϕ D(B)*L	(COR):コルゲートパイプ	
		(n):1種、2種管 L:長さ	
擁壁工関係	RW-Cb()-(n1~n2)-L	ブロック積み工 (TL):補強土壁	
		(W) 練積 (D) 空積	
		(n1~n2):高さ(斜長)	
		L:長さ	
用排水工関係	Ds-Pu-a-b(B)-L	プレキャストコンクリートU型側溝 PuL:長尺PU a:幅 b:深さ L:延長	
	Ds-PuL ^(S1) _(S2) -a-b-L	(B):再使用 (F)基礎材あり	⑩ 103
	Ds-PuL(Pc)-a-b-L	(S1):補強型T-14用 (S2):補強型T-20用	⑩ 104
	Ds-PuL(J)-a-b-L	(J):JIS規格	⑩ 101
	Ds-PuL-a-b(A)-L	(A):凍上抑制層あり	⑩ 102
	Ds-Pu ^(D1) -a-b-L	(D1)遮し蓋T-14用 (GL1):グレーチングT-14用	⑩ 112
	Ds-Pu ^(GL1) _(GL3) -a-b-L	(GL2):グレーチングT-20用 (GL3):グレーチングT-25用	⑩ 117

記 号	名 称	説 明	シートNo
用排水工関係	Ds-U ^(D0) _(D1) -a-b(F)-L	ふた(落しふた)付現場打ちコンクリートU型側溝 (D0):落し蓋T-30用 (D1):落し蓋T-14用	
	Ds-U ^(GL1) _(GL2) -a-b(F)-L	ふた(グレーチング)付現場打ちコンクリートU型側溝 (D2):落し蓋T-20用 (GL1):グレーチングT-14用	
	Ds-U ^(GL2) _(GL3) -a-b-L	ふた(編鋼板)付現場打ちコンクリートU型側溝 (GL2):グレーチングT-14用 (GL3):グレーチングT-25用	⑩ 113
	Ds-Pv-a-b-L	プレキャストコンクリートV型側溝 (SP):編鋼板ふた	⑩ 114
	Ds-PvL-a-b-L	プレキャストコンクリート長尺V型側溝 (PvL):長尺V型側溝	詳細図
	Ds-FRPV-a-b-L	FRP製V型側溝	
	Ds-PV-Bx-a-b-L	V型工場製コンクリート函渠	
	Ds-Po-a-b-L	組み合わせ暗渠ブロック	⑩ 126
	Ww-U(Ro)-a-b(F)-L	現場打ち鉄筋コンクリートU型水路 U(Ro):現場打ち水路(鉄筋コンクリート)	⑩ 120
	Ds-K ⁽¹⁾ ₍₃₎ PuL(J)-a-b(10)-L	小段排水溝 (1):小段幅1.5m (3):小段幅2.0m	⑩ 132
	Ds-K-V-1,80-0,30(10)	小段排水溝 (10):張コンクリート厚	⑩ 132
	PCV ⁽¹⁾ ₍₂₎ -a-L	プレキャストコンクリートU型側溝ふた (1):JIS種 (2):1種 (3):2種 a:幅	⑩ 105
	RCV(A)-a-L	現場打ちコンクリートU型側溝ふた (A):T-20用	⑩ 123
	P-Bx-a-b-L	プレキャストボックス	
	EV- $\frac{B}{C}$ (A)-L	仮排水溝 B:盛土部 C:切土部 (A)アスファルト乳剤	⑩ 133
	Dv-P(COr)- ϕ D-L	高密度ポリエチレン管タテ溝 (COr):高密度ポリエチレン管 D:管径	
	Ws-0,003-0,50~2,44	排水路(防草シート) VP:水道用ゴム輪形硬質塩化ビニル管	
	P(VP)- ϕ D(Sd-B)-L	硬質塩化ビニル管(半溝型B型基礎) (Sd-B):半溝型120°砂基礎	
	P(H)- $\frac{1}{2}$ - ϕ D(Sd-B)(E)-L	遠心力鉄筋コンクリート管(半溝型B型基礎) (H)1,2:遠心力鉄筋コンクリート管1種管、2種管	⑩ 202
	P(H)-1- ϕ D(360°)-L	遠心力鉄筋コンクリート管(全巻基礎) (360°):全巻基礎	⑩ 203
	P(Rc)-1- ϕ D(Sd-B)-L	鉄筋コンクリート管(半溝型B型基礎) (Rc)1:鉄筋コンクリート管1種管	⑩ 204
集水ます関係	P(Dc)K-3- ϕ D(Sd-B)-L	ダクタイル鋳鉄管(半溝型B型基礎) (Dc)K-3:ダクタイル鋳鉄管K型3種	
	P(PE)- ϕ D-L	合成樹脂暗渠排水用パイプ	
	Dc-a-b-c	集水ます a:タテ b:横 c:深さ	⑩ 301
	Dc [^] -a-b-c	(かさね)ふた付集水ます Dc [^] :かさねふた付集水ます	⑩ 302
	Dc [^] (D)-a-b-c	(落し)ふた付集水ます Dc [^] (D):落しふた付集水ます	⑩ 303
	Dc [^] (Sp)-a-b-c	(編鋼板)ふた付集水ます Dc [^] (SP):編鋼板ふた付集水ます	⑩ 304
	Dc-S-a-b-c	路肩集水ます(土工時) S:路肩	
	Dc-M-a-b-c	中央分離帯集水ます(土工時) M:中央分離帯	⑩ 309
	Dc-S-0,80-0,80-H	切土部路肩集水ます H:深さ	⑩ 305
	Dc-TG-a-b-c	料金所前後集水ます(土工時) TG:料金所	⑩ 316

⑩ 用排水構造物標準設計図集

平成 2年10月

日本道路公団

道央自動車道(和寒~士別剣淵)完成図			5 2422
工種	平面図		5 27
名称	土工記号説明表(1)	縮尺	5 27
日本道路公団 北海道支社			

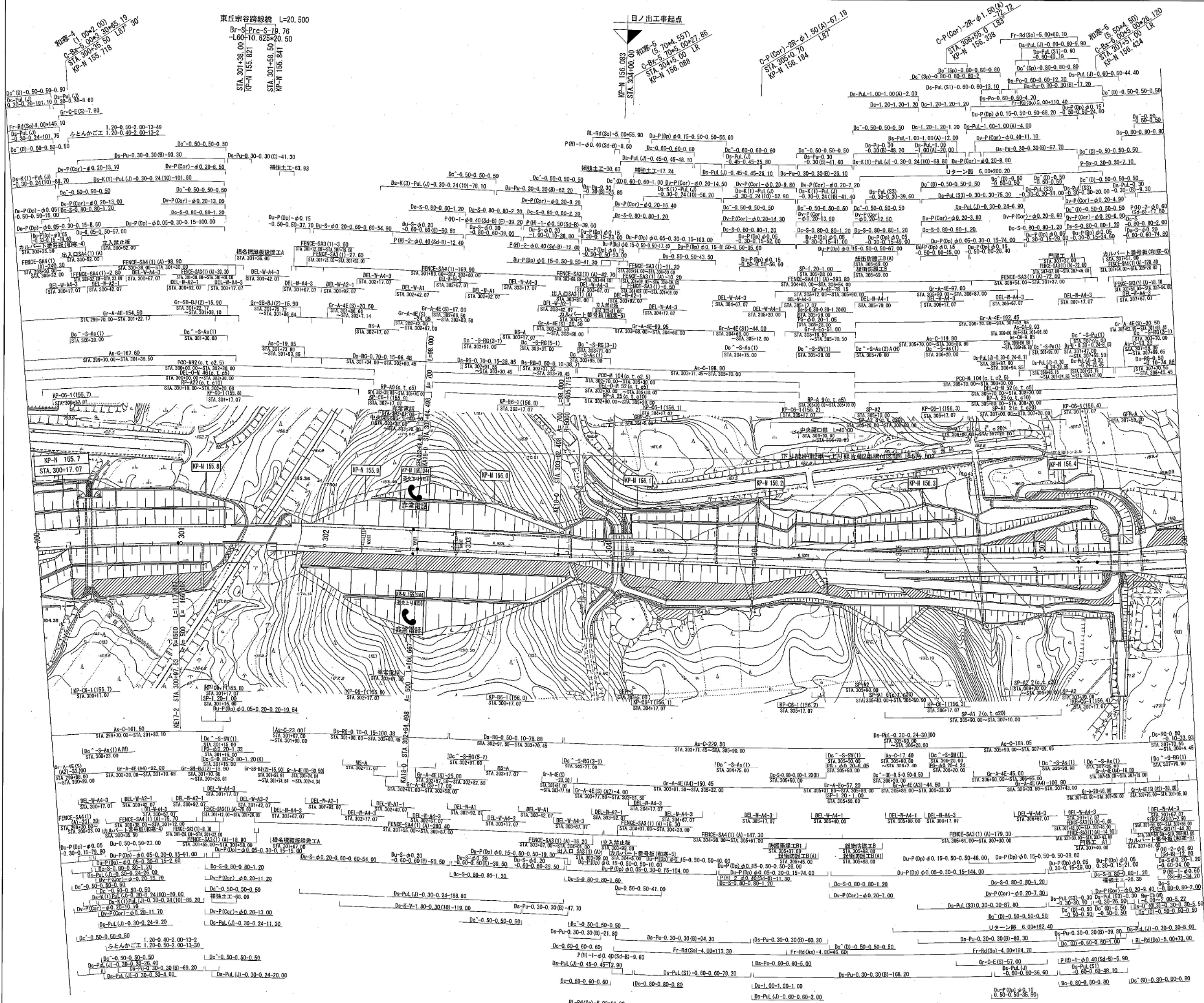
記 号 説 明 表

	記 号	名 称	説 明	シートNo
呑・吐口	F-φ0.60(1:n)	中央分離帯排水管とタテ溝との接続	(1:n) : のり勾配	
地下排水工関係	Du-S-φ0.20-a-b(E)-L	切土部地下排水工	a:幅 b:深さ L:長さ S:路肩 (E):緩岩部掘削	(用) 601
	Du-P(DP)-φ0.15-a-b-L	切盛境地下排水工	(DP):高密度ポリエチレン管	(用) 603
	Du-P(DP)-φ0.05-0.30-0.15-L	盛土部路肩地下排水工		
	Du-P(DP)-φ0.075-0.515-0.30	路床排水工		
	Du-P(DP)-φ0.10-0.30-0.30(A)	のり面湧水処理工		
	Du-P(DP)-φ0.05-0.50-0.30(A)	のり面湧水処理工		
付替道・水路	RL-Rd(As)-W*L	付替道路	RL-Rd:付替道路	
	RL-Rd(So)-W*L	付替道路	Fr-Rd:側道	
	Fr-Rd(As)-W*L	側道	(As):アスファルト表層工	
	Fr-Rd(So)-W*L	側道	(So):砂利道表層工	
	RL-Ww-a-b-L	付替水路	RL-Ww:付替水路	
防護柵関係	Gr-C-E(B/E)-L	ガードレール	C:C種 (B):構造物用 (E):土中用	
	Gr-C-E(S)-L	ガードレール	(S)補強型	(交) 27
	Gr-P-E-L	ガードパイプ		
	Gc-C-E-L	ガードケーブル		
	Gc-C-E1	ガードケーブル端末		
	Gp-Po2-1E	防護柵		
その他	補強土工-M	補強土工	M:面積	詳細図
	Uターン路W*L	Uターン路		
	ふとんかご工 a-b-c-d-N	ふとんかご	a:幅 b:厚さ c:長さ d:網目 N:枚数	
	分水工	小型水門		詳細図
	水門工A	水門		詳細図
	護岸工A	河川護岸		詳細図
	補強土壁工-M	多数アンカー式補強土壁	M:面積	詳細図

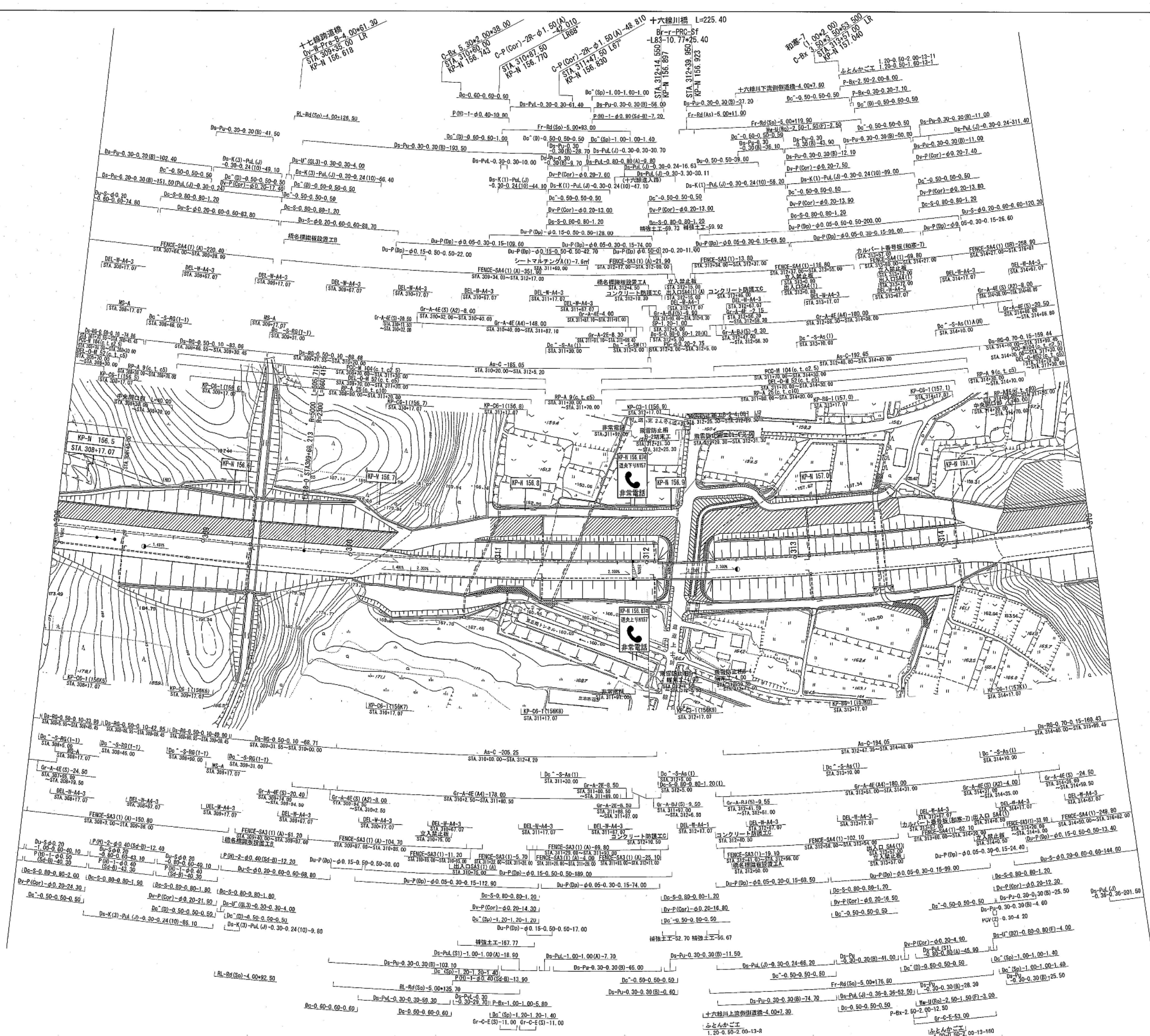
[illegible]

④	用排水構造物標準設計圖集	平成 2 年 10 月	日本道路公団
⑤	交通安全施設・交通管理施設標準圖集	昭和 52 年 4 月	日本道路公団

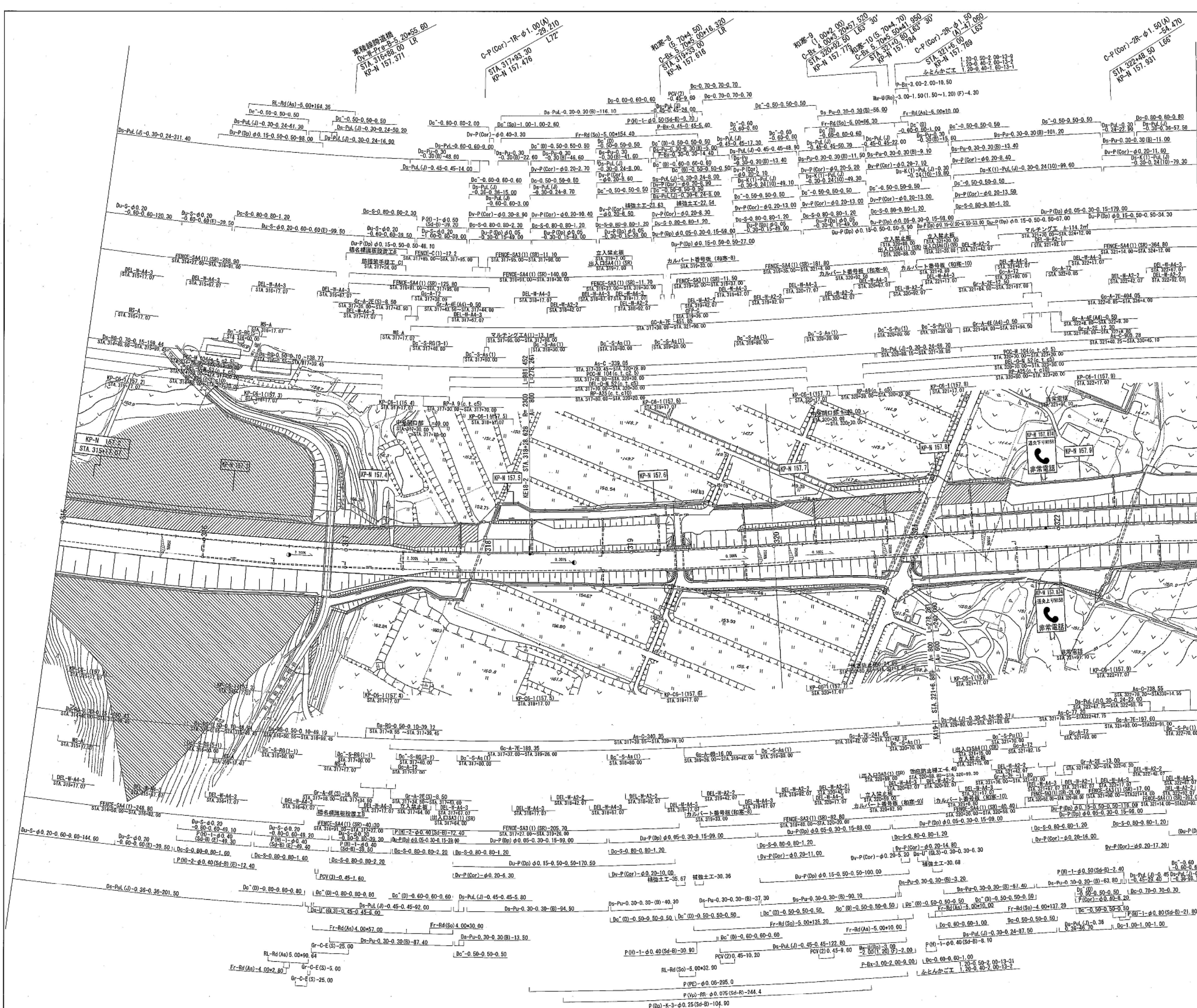
道央自動車道(和寒～土別剱淵)完成図		6 2422
工 種	平 面 図	
		6 27
名 称	土工記号説明表(2)	縮 尺 - 6 27
日本道路公団 北海道支社		



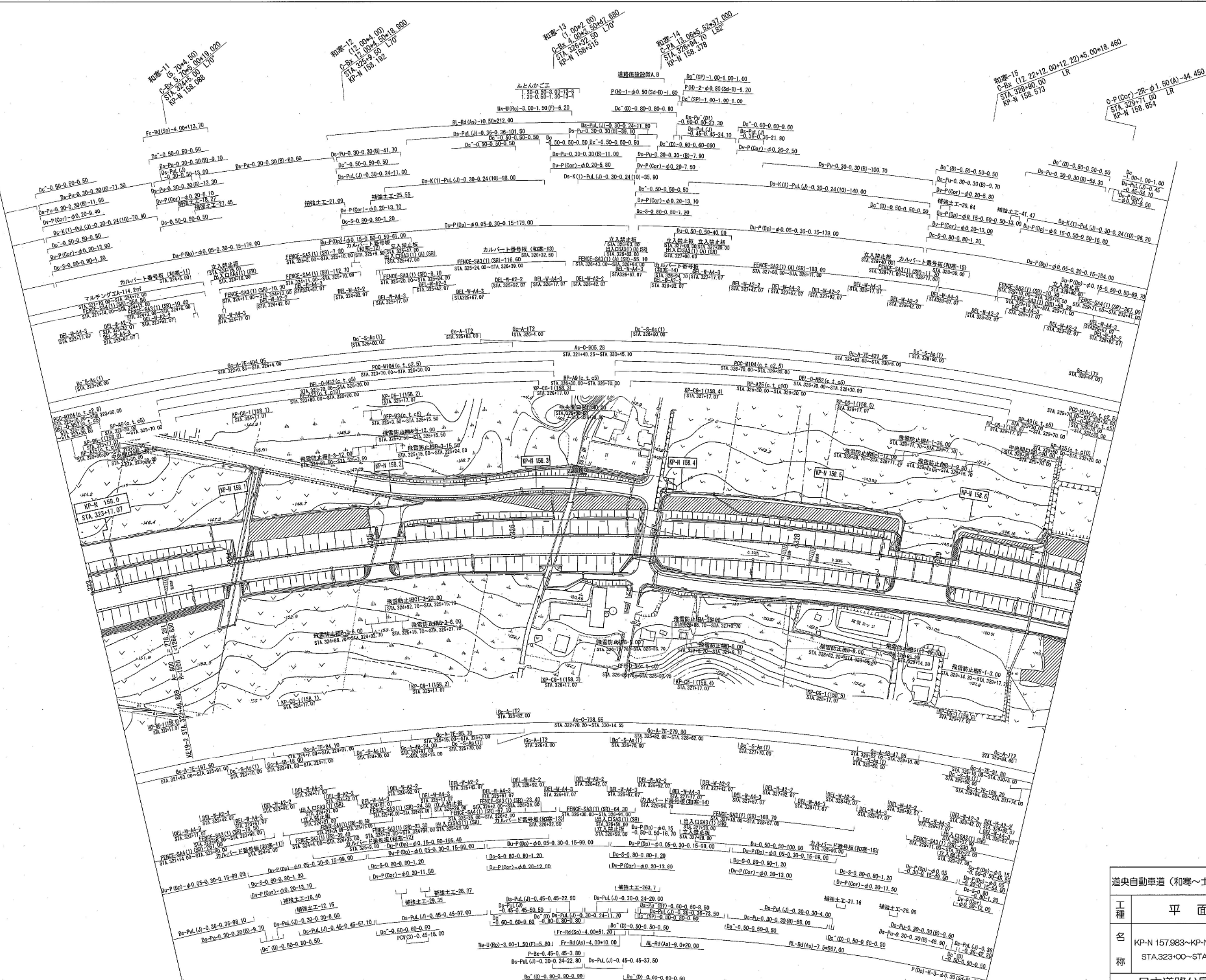
道央自動車道（和寒～士別峠）完成図			$\frac{8}{2422}$
工種	平面図		$\frac{8}{27}$
名称	KP-N 155.683～KP-N 156.483 STA.300+00～STA.308+00		縮尺 1:1000 $\frac{8}{27}$
	日本道路公団 北海道支社		



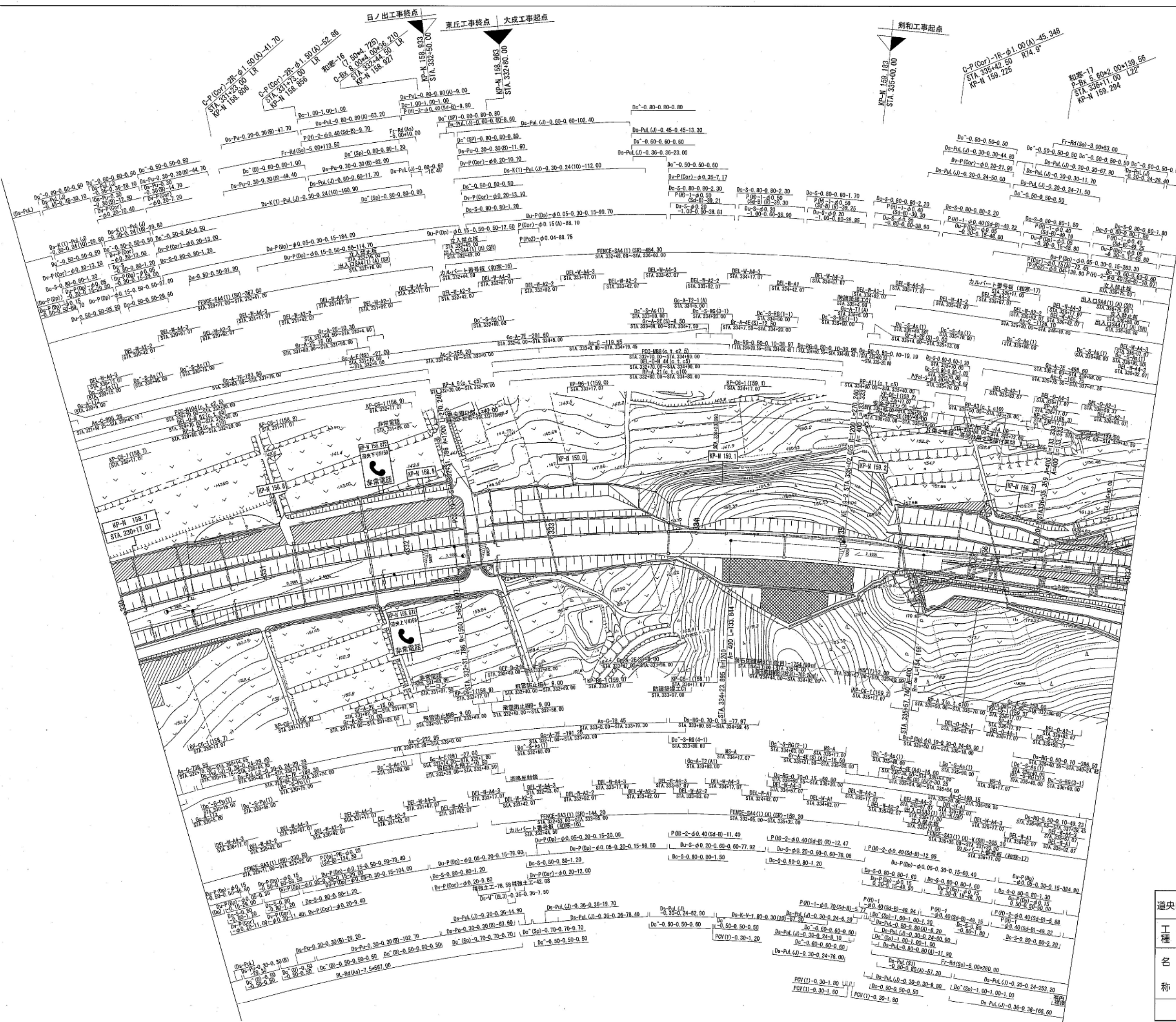
道央自動車道(和寒〜士別)完成図		9
工種		2422
平面図		9
名		27
称	KP-N 156.483~KP-N 157.183	縮尺
	STA 308+00~STA 315+00	
1:1000		9
日本道路公団 北海道支社		27
		平15 7 9号



道央自動車道(和寒〜士別剱淵)完成図		10
工種		2422
平面図		10
名		27
称	KP-N 157.183~KP-N 157.983	縮尺
	STA315.00~STA323.00	
日本道路公団 北海道支社		10
		27



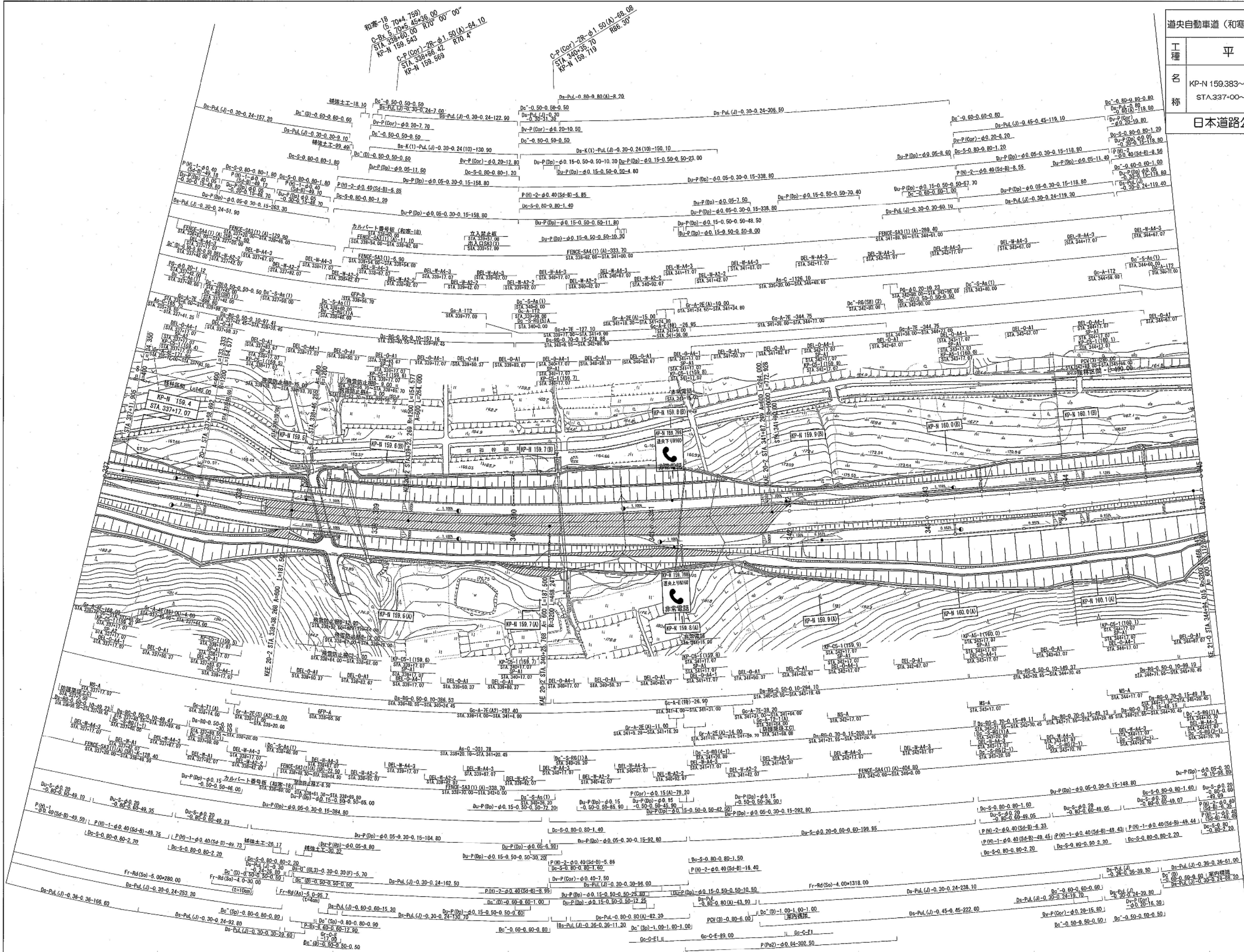
道央自動車道 (和寒～士別) 完成図		11
工種		2422
平面図		11
名		27
称	KP-N 157.983~KP-N 158.683	縮尺
	STA 323+00~STA 330+00	
日本道路公団 北海道支社		11
		27



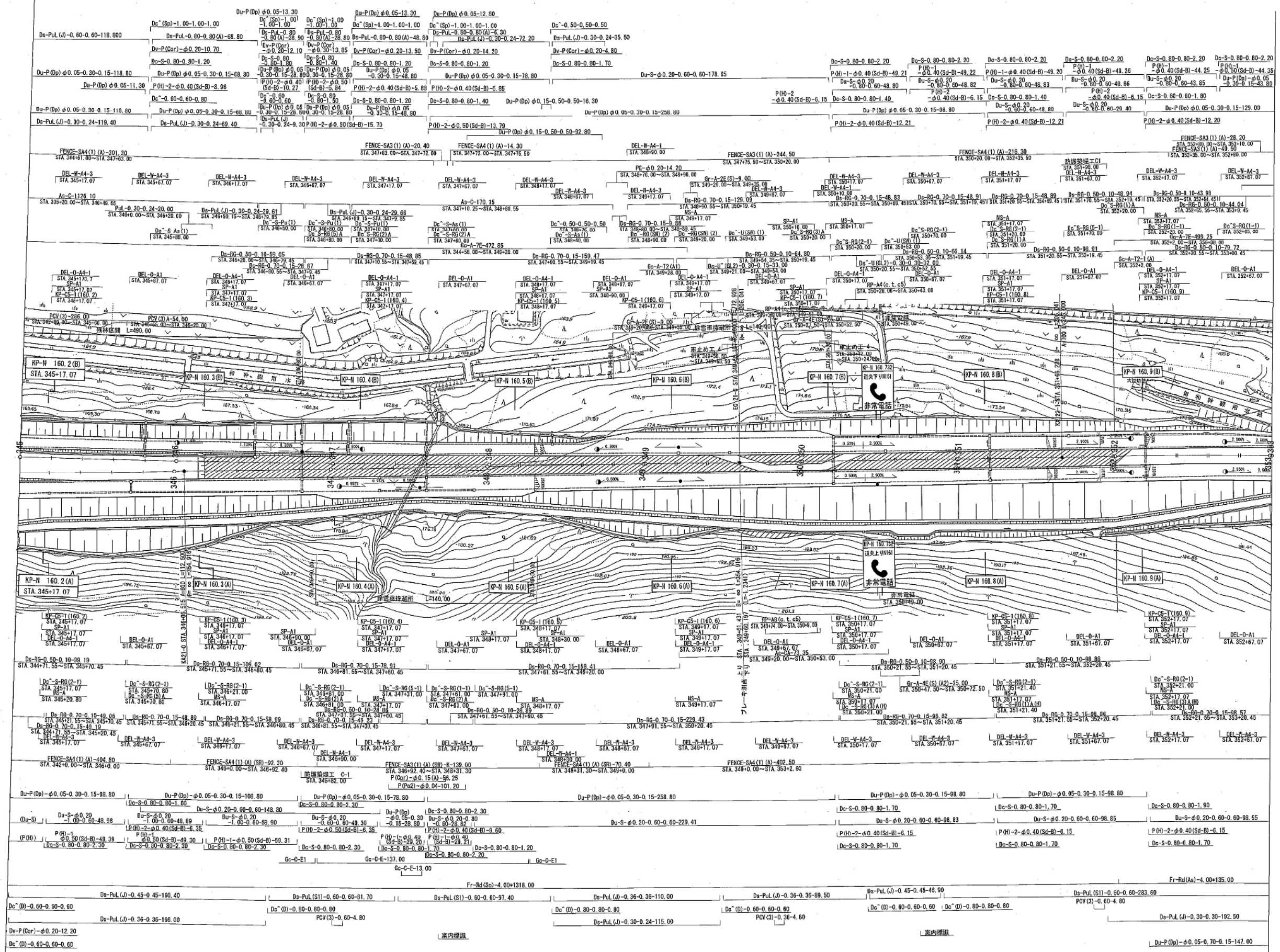
道央自動車道（和寒～士別剣淵）完成図		12 2422	
工種	平面図		12 27
名称	KP-N 158.683～KP-N 159.383 STA.330+00～STA.337+00	縮尺 1:1000	12 27
	日本道路公団 北海道支社		

道央自動車道（和寒～士別剱淵）完成図			13 2422
工 種	平 面 図		13 27
名 称	KP-N 159.383~KP-N 160.183 STA.337+00~STA.345+00	縮尺 1:1000	13 27
日本道路公団 北海道支社			

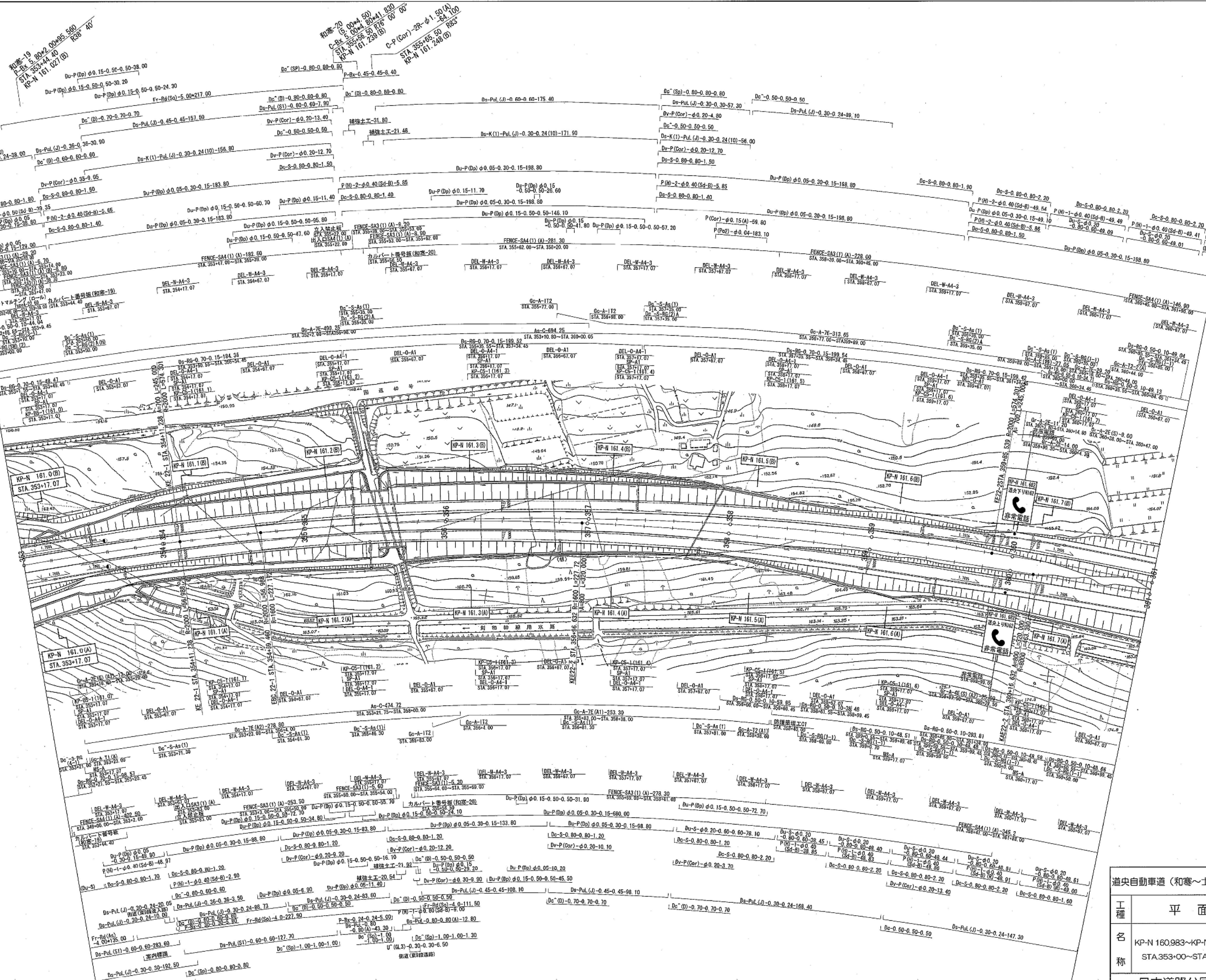
平15 変形 13号



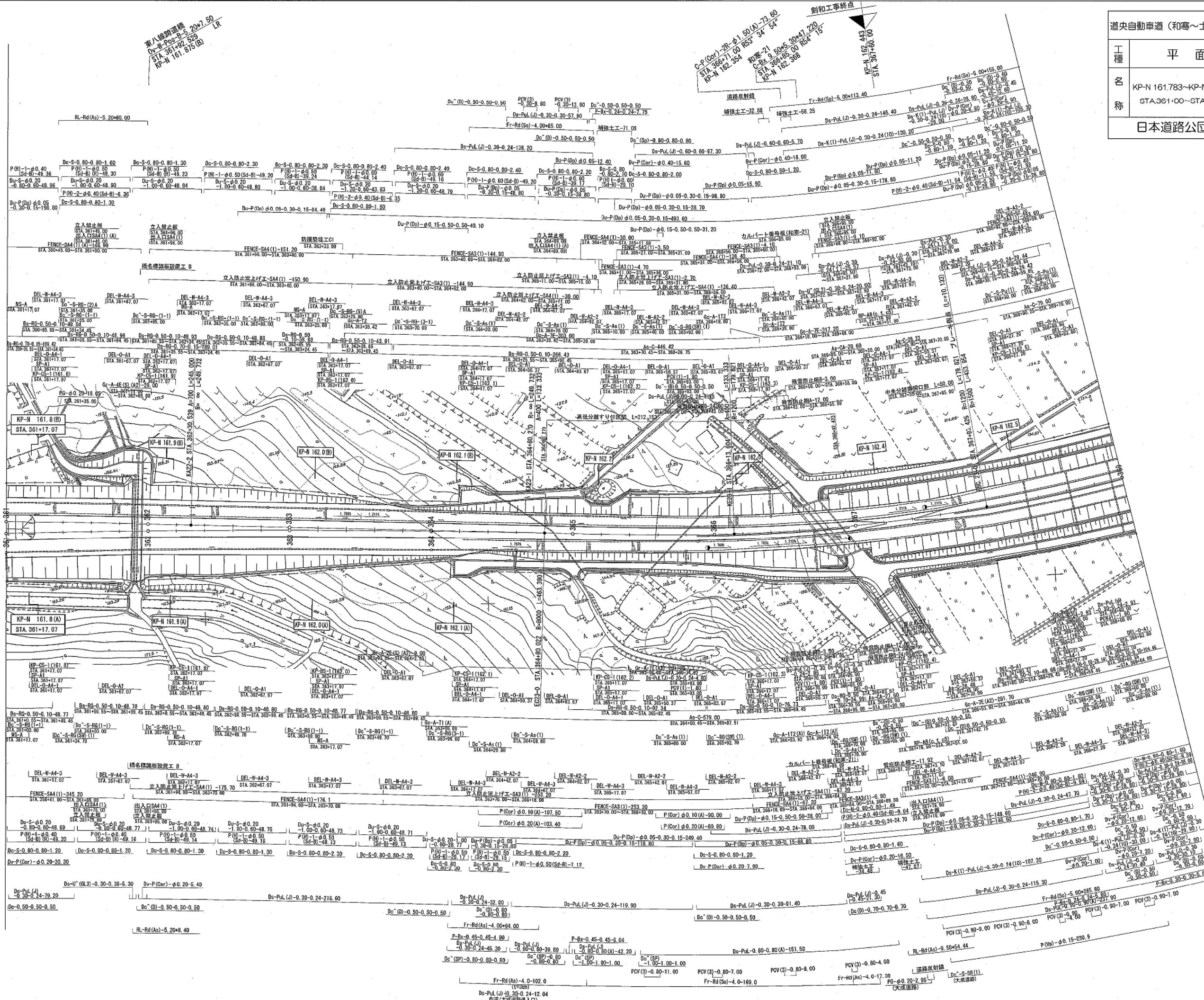
C-P (Cor)-28-01.50(A)-60.645
STA 347+56.48
KP-N 160.339(B)



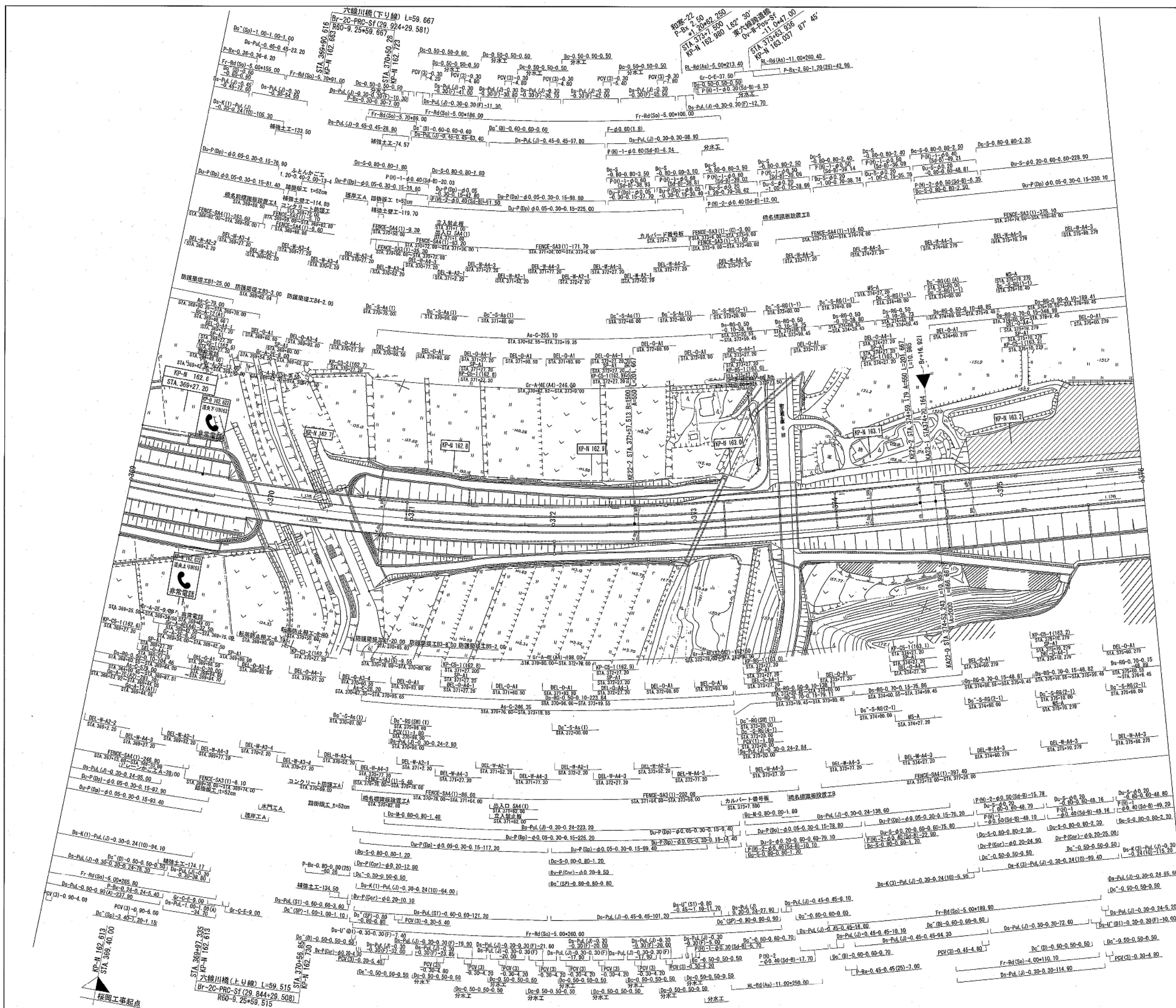
道央自動車道 (和寒〜士別側淵) 完成図		14 2422
工種	平面図	14 27
名	縮尺	14 27
称	日本道路公団 北海道支社	



道央自動車道(和寒〜士別)完成図		15
工種		2422
平面図		15
名		27
称		27
KP-N 160.983~KP-N 161.783		縮尺
STA 353+00~STA 361+00		1:1000
日本道路公団 北海道支社		

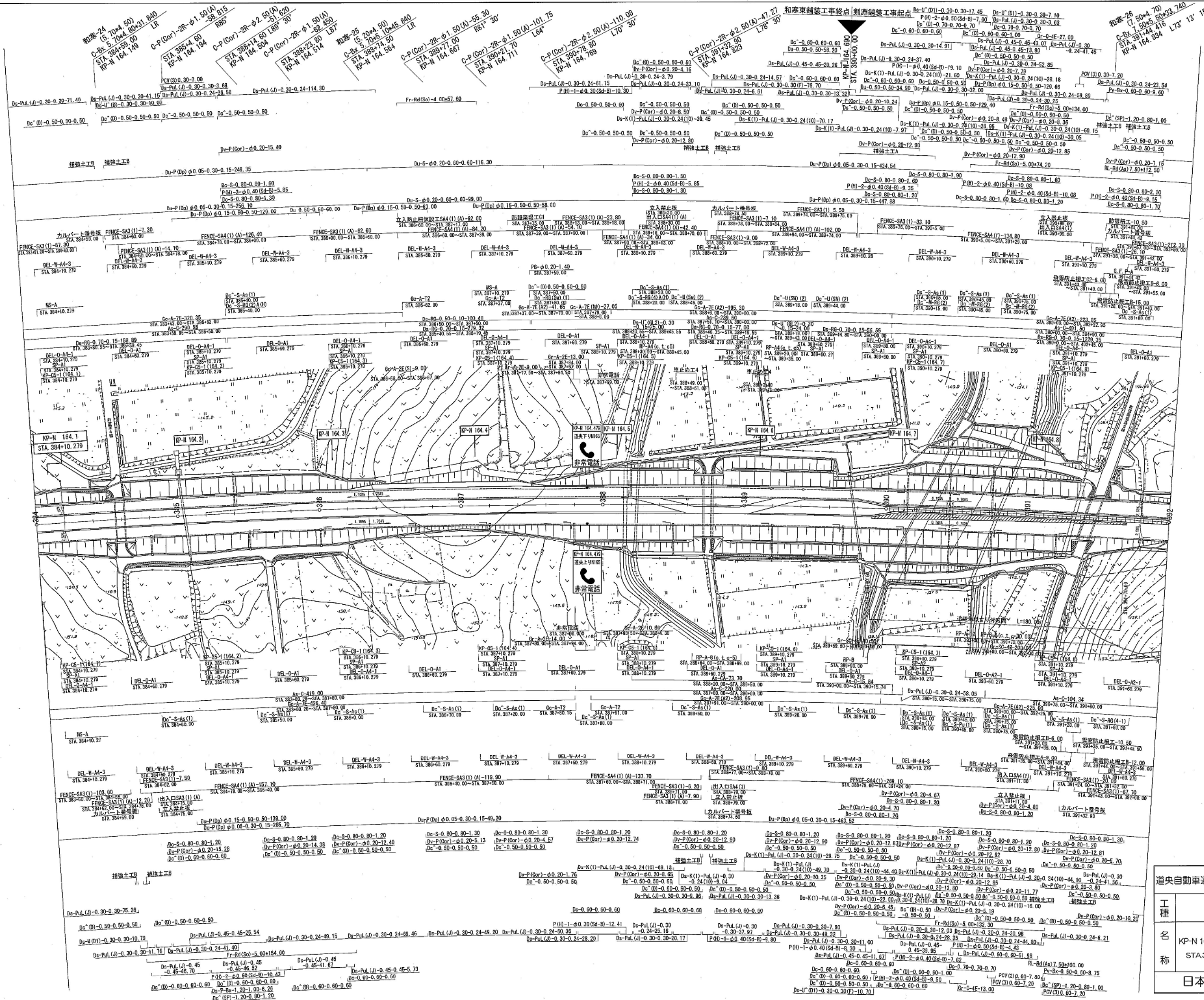


道央自動車道 (和寒〜士別剱淵) 完成図		16
		2422
工種	平面図	16
		27
名称	KP-N 161.783~KP-N 162.573 STA.361+00~STA.369+00	縮尺 1:1000
		16
		27
日本道路公団 北海道支社		
平15 27 16号		



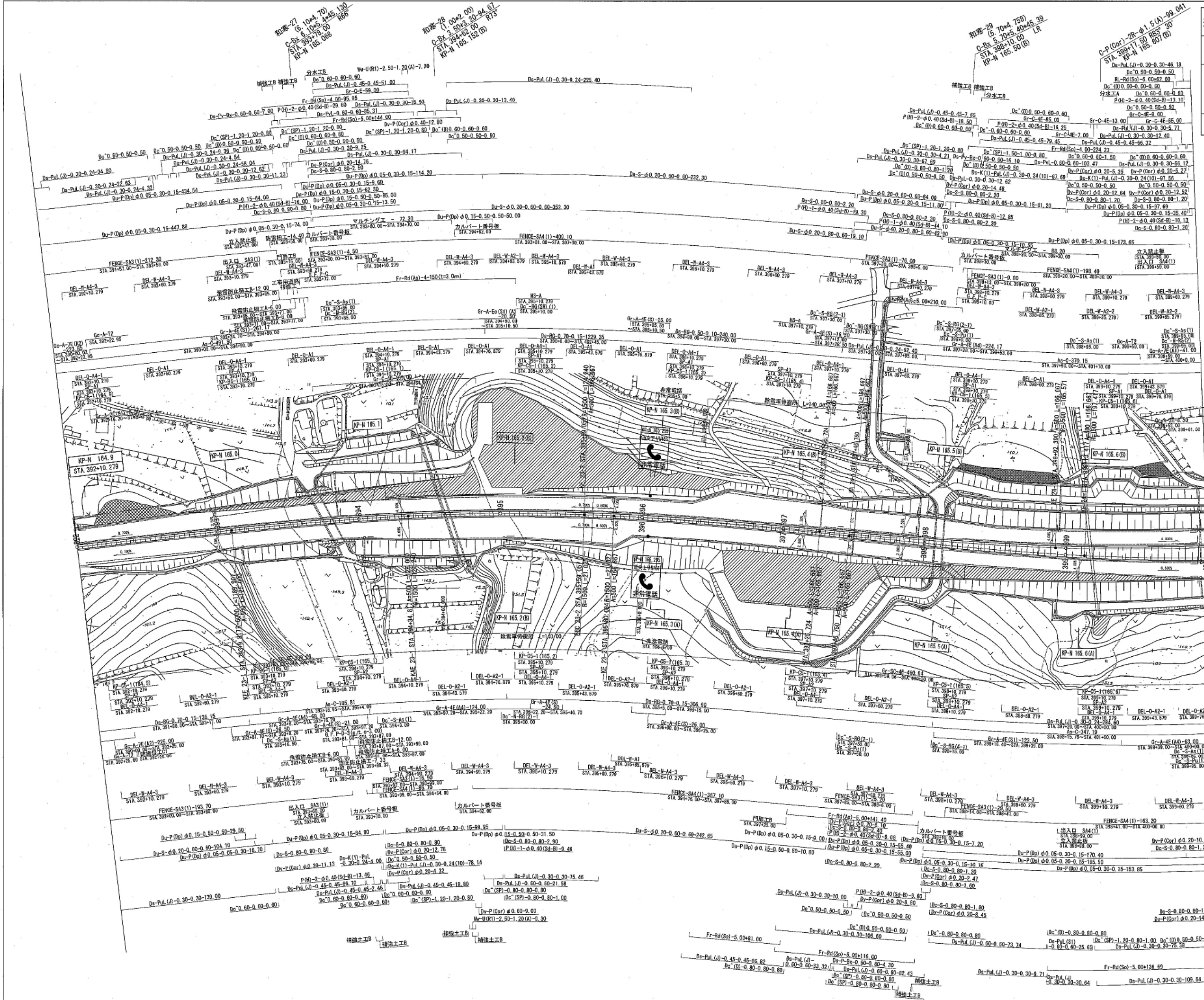
道央自動車道(和寒〜士別)完成図		17
平面図		2422
工種		17
		27
名	KP-N 162.573~KP-N 163.290	縮尺
称	STA 369+00~STA 376+00	1:1000
日本道路公団 北海道支社		

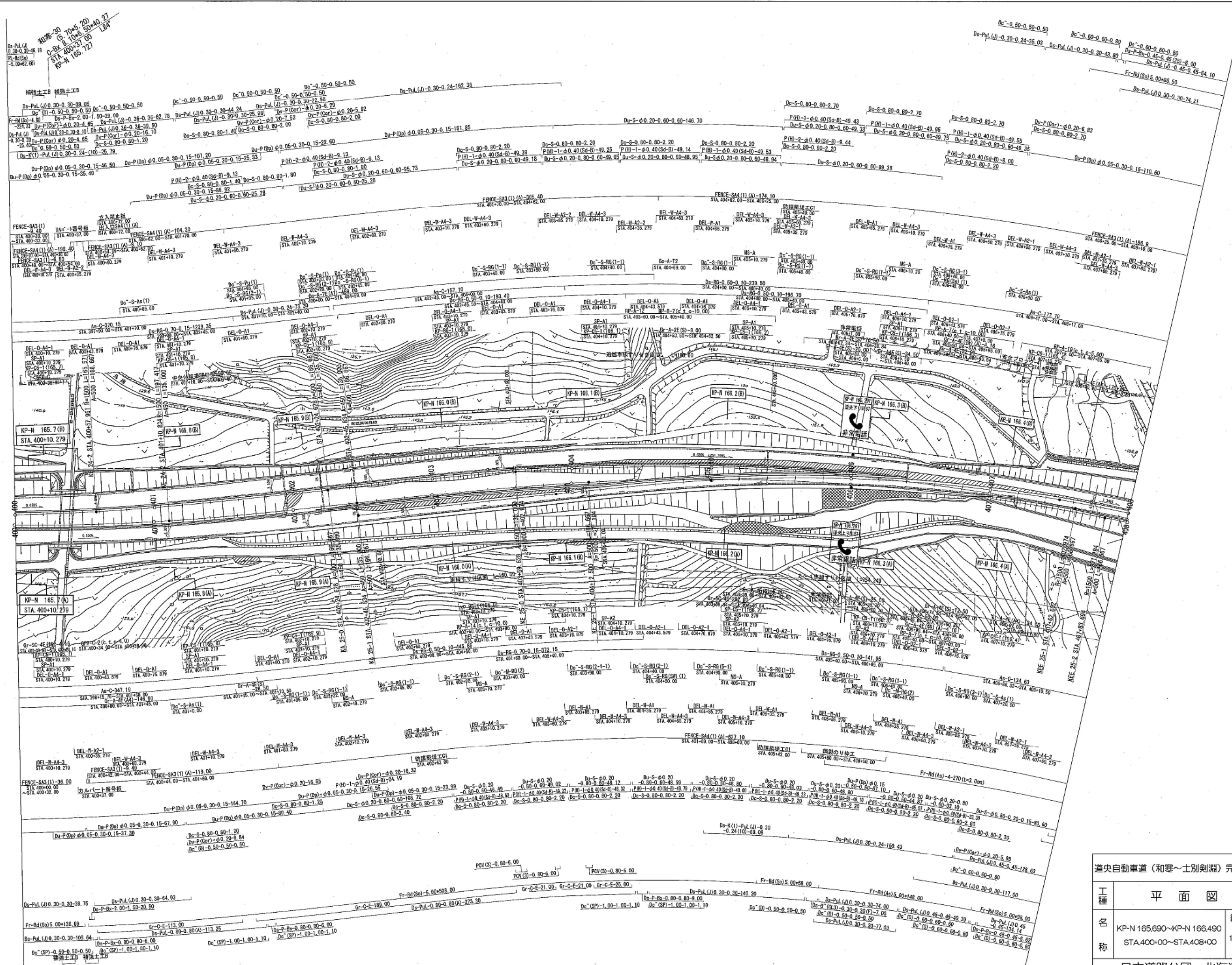




道央自動車道(和寒〜士別)完成図		19
工種		2422
平面図		
名	KP-N 164.090~KP-N 164.890	19
	STA.384+00~STA.392+00	27
縮尺	1:1000	19
		27
日本道路公団 北海道支社		

道央自動車道（和寒～士別刺瀬）完成図			$\frac{20}{2422}$
工 種	平 面 図		$\frac{20}{27}$
名 称	KP-N 164.890～KP-N 165.690 STA.392+00～STA.400+00	縮尺 1:1000	$\frac{20}{27}$
	日本道路公団 北海道支社		

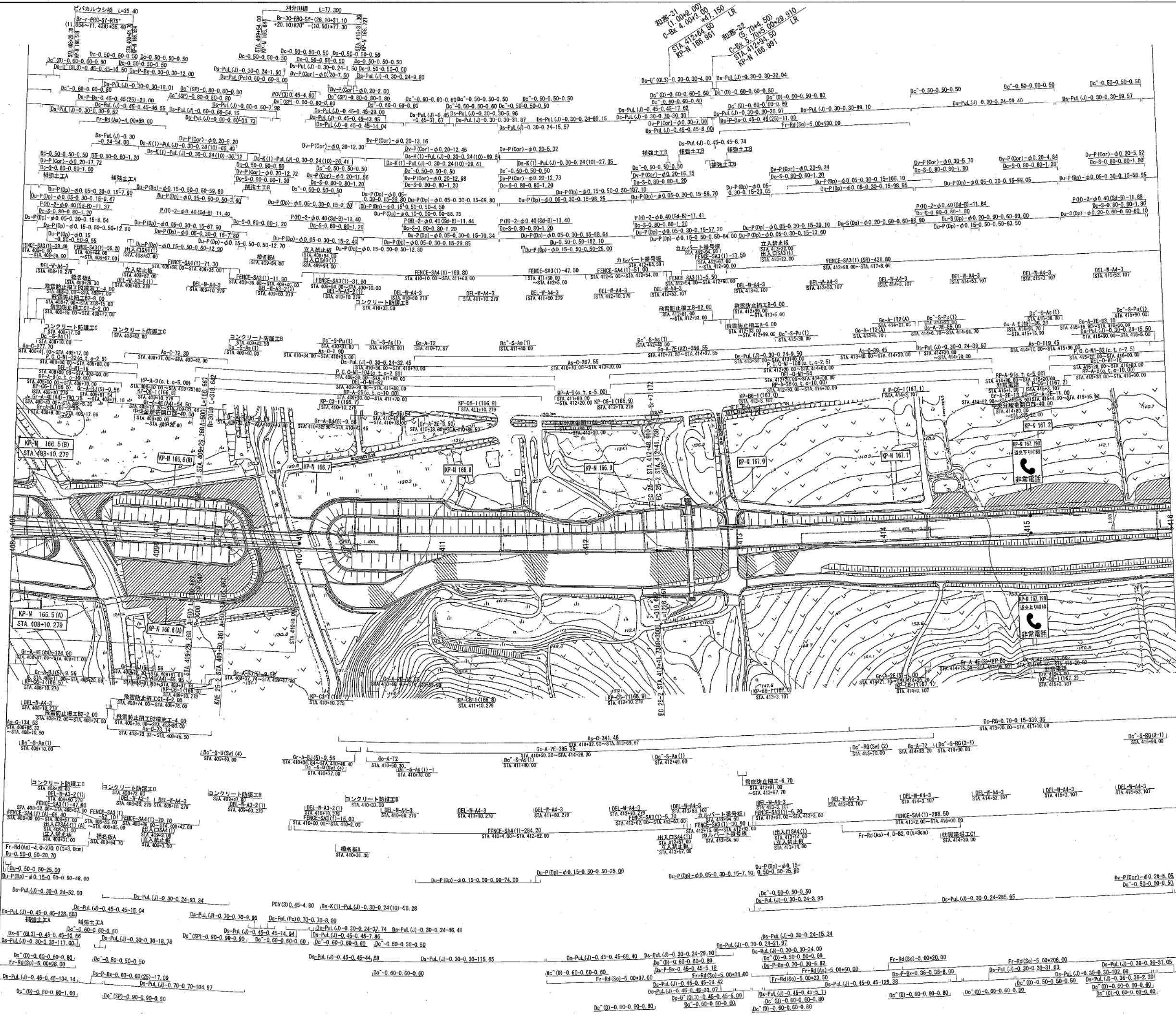


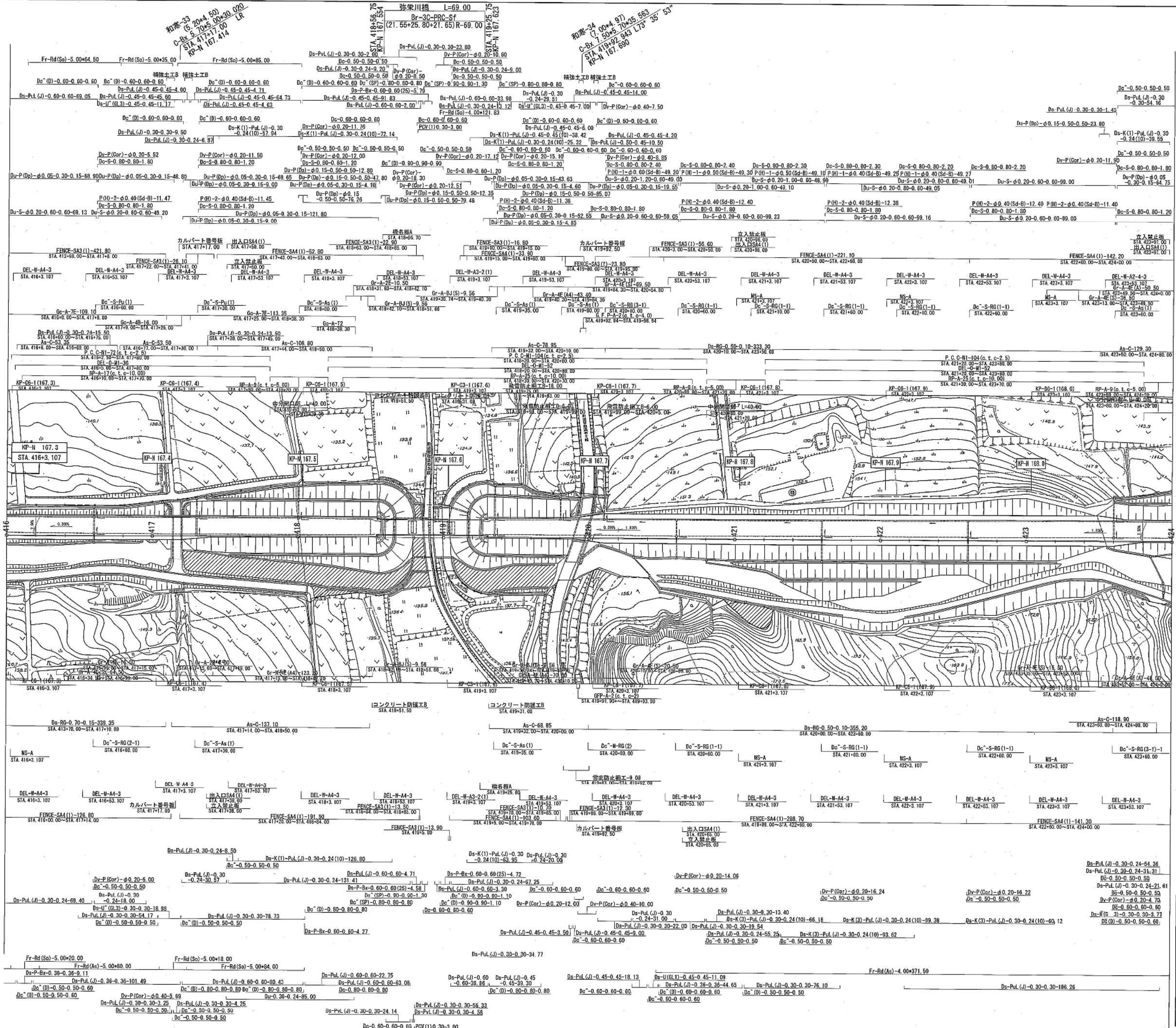


道央自動車道（和寒～士別剱淵）完成図		21 2422
工種	平面図	21 27
名称	KP-N 165.690~KP-N 166.490 STA 400+00~STA 406+00	縮尺 1:1000 21 27
日本道路公団 北海道支社		

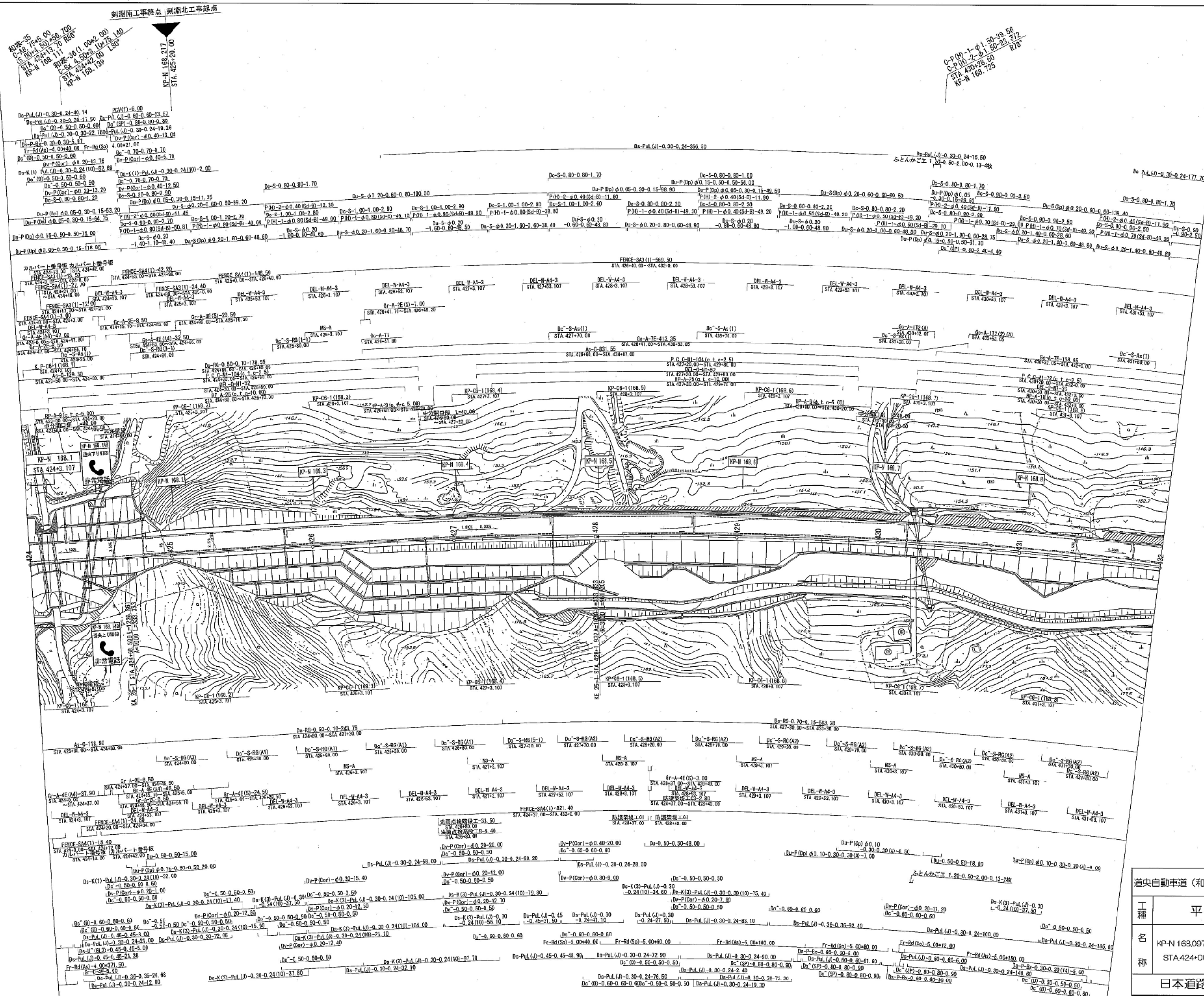
道央自動車道（和寒～士別剱淵）完成図		22
工種		22
平面図		27
名称	KP-N 166.490~KP-N 167.297	縮尺
	STA.408+00~STA.416+00	22
日本道路公団 北海道支社		27

平15 マチ 22号

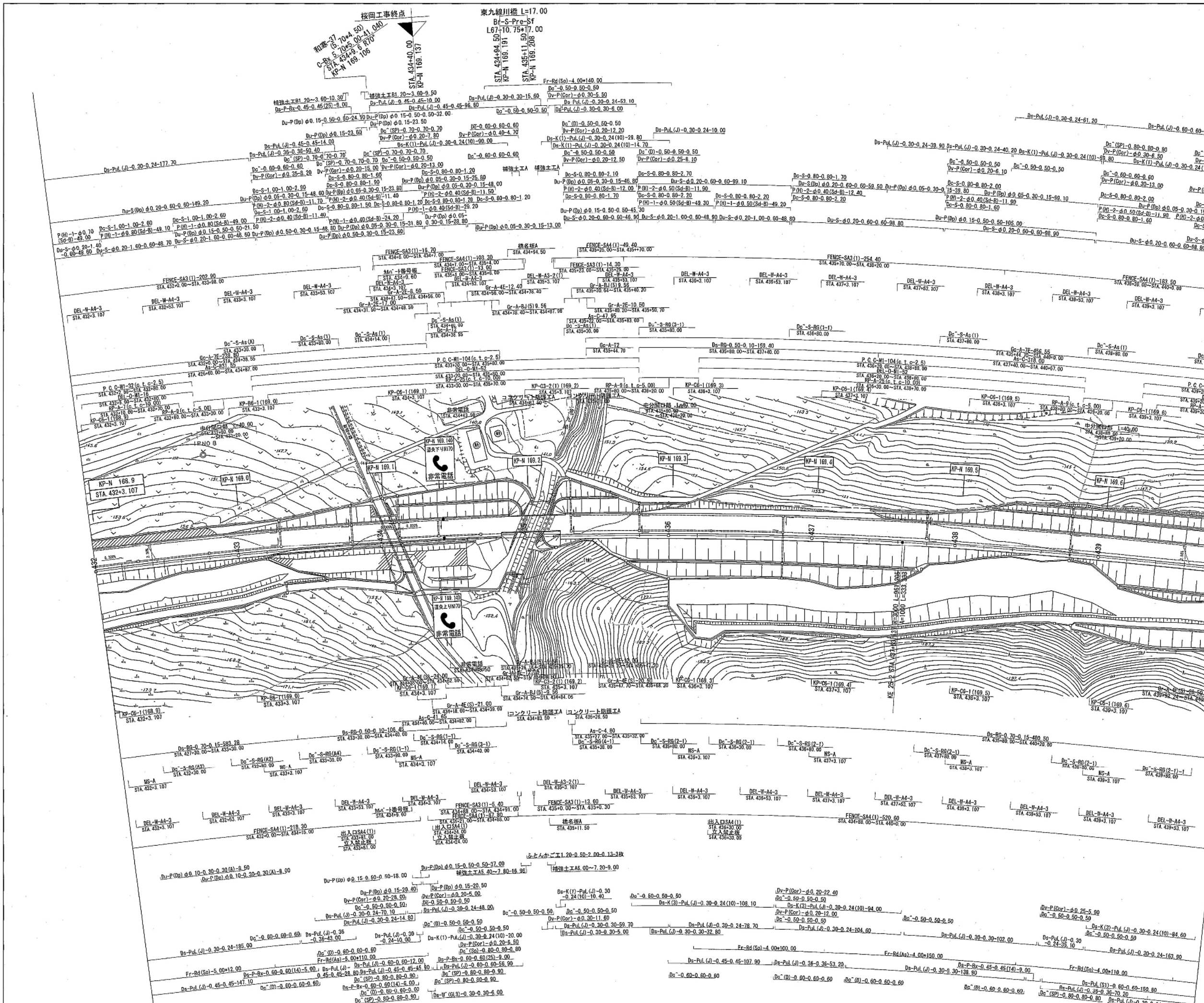




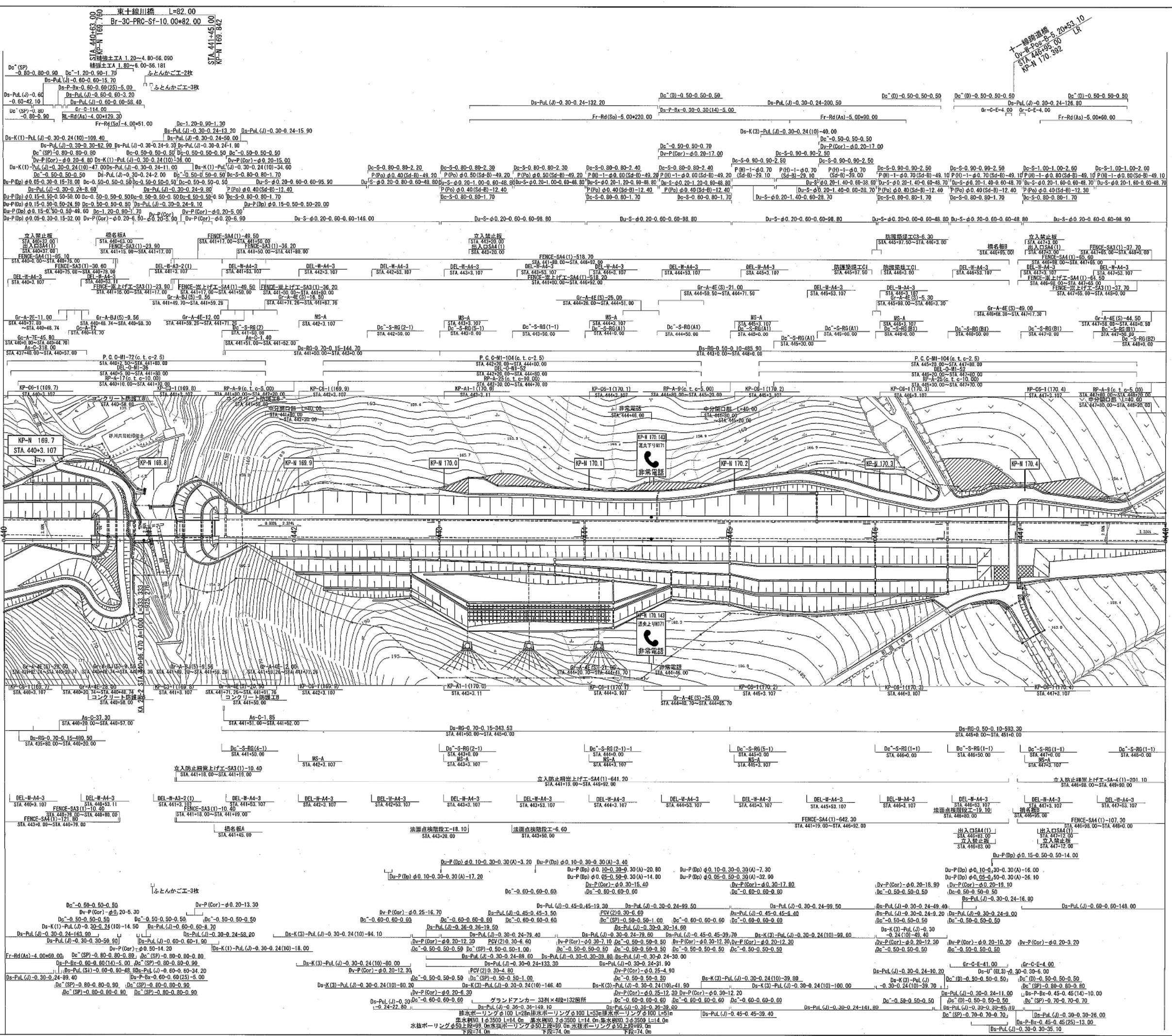
道央自動車道（和寒～士別剱淵）完成図			23 2422
工 種	平 面 図		23 27
名 称	KP-N 167.297～KP-N 168.097 STA.416+00～STA.424+00	縮尺 1:1000	23 27
	日本道路公団 北海道支社		



道央自動車道（和寒～士別剱淵）完成図			$\frac{24}{2422}$
工種	平面図		$\frac{24}{27}$
名称	KP-N 168.097～KP-N 168.897	縮尺	$\frac{24}{27}$
	STA.424+00～STA.432+00	1:1000	
日本道路公団 北海道支社			



道央自動車道（和寒～士別剱淵）完成図		25
工種		2422
平面図		25
名		27
KP-N 168.897~KP-N 169.697		25
STA 432+00~STA 440+00		27
縮尺		1:1000
日本道路公団 北海道支社		



道央自動車道(和寒〜士別刺淵)完成図			25 2422
工種	平面図		26 27
名称	KP-N 169.697~KP-N 170.497 STA 440+00~STA 448+00	縮尺 1:1000	26 27
日本道路公団 北海道支社			

